|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6 | 关于加强大浪中心区轨道交通建设，助力实体经济发展的提案 | |
|  | 提 出 人： | 龚云流 |
|  | 提 案 号： | 20240627 |
|  | 办理类型： | 主办会办 |
|  | 主办单位： | 市规划和自然资源局 |
|  | 会办单位： | 市交通运输局 |
| 案由： | | |
| 大浪街道作为《龙华区“十四五”规划》确定的6大重点片区之一，历史沉淀足，产业基础好，上下游配套完善，已形成了以电子信息产品制造、品牌服装、鞋业为主的国际化产业优势集群，年规模以上工业总产值超400亿元人民币。深圳TOP级特色商圈——大浪商业中心的夜间经济发展走在全市前列，2022年社会消费品零售总额超65亿元人民币。随着顶尖专业院校电子科技大学、中国(深圳）数字时尚创新示范中心、深圳职业技术学院大浪时尚学院、国家工业信息安全发展研究中心深圳分中心等项目落地，已获得“纺织服装创意设计示范园区”、“世界级时尚小镇试点”、“国家自主创新示范区”、“国家外贸转型升级示范基地”等众多国家金字招牌。  　　大浪街道须以龙华构建“一圈一区三廊”区域发展格局为契机，尽快规划大浪中心区轨道交通建设，强化轨道交通对大浪中心区经济实体的赋能作用，切实服务实体企业和重点商圈，满足产业发展的迫切需求，才能为龙华建设深圳都市核心区做出大浪贡献。 | | |
| 建议： | | |
| 建议一、轨道交通应优先服务于重点商圈和产业集聚区。   补充说明：大浪中心区轨道交通应综合考量规划沿线的建筑现状、拆迁工程量、产业分布等因素，优先服务于商业集聚区和重点产业带，目前地铁25号线规划没有考虑到大浪街道片区的重点商圈和产业分布，距离华荣路产业分布带、大浪商业中心（后浪新天地）重点商圈太远，无法切实服务到辖区重点产业和实体企业，无法对辖区经济社会发展和提振消费起到应有的促进作用。   建议二、优化调整地铁25号线(大浪中心区)线路规划。   补充说明：建议轨道25号线大浪街道区域内自龙华人民路“龙华公园站”引出，将地铁线路规划调整至大浪街道华荣路沿线，设置“华荣南站、大浪商业中心站、新围站”，与创意城站换乘连通。本调整方案规划线路沿线为大浪街道产业集聚区，主线工程基本上沿华荣路主干道施工，沿途建筑物和拆迁量少，建设投资和施工难度相对经济，施工周期较短，可直接拉动华荣路沿线产业聚集区实体企业，同时极大程度缓解大浪商业中心重点商圈的交通出行和停车难题，助力市民消费和夜间经济发展。   建议三、推动6号线支线（南延段）轨道建设进度，实现6号线和25号线的互通互联。   补充说明：2023年国务院印发《河套深港科技创新研计划设合作区深圳园区发展规划》，明确提出加快6号线支线（南延段）建设。6号线支线（南延段）建成后，可以极大的提高大浪中心区与福田、九龙山科技城、光明等区域之间的交通联系。目前6号线支线（南延段）线路暂未确定。 建议6号线支线（南延段）线路从地铁6号线阳台山东站引出，沿福龙路辅路（下横朗段）——华兴路铺设高架轨道东行，沿线设“下横朗站、后浪新天地站”，最终与地铁25号线连通换乘，该轨道交通线路建议优势明显，投资小，施工周期短，避免重复建设。 | | |