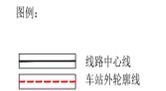


车站主要特征表:

一、项目概况					
项目名称	深圳市城市轨道交通9号线工程		建设单位	深圳市地铁集团有限公司	
车站外包总长	620.0	M	用地位置	位于白石四道与深湾二路交叉口处, 与白石四道小角度斜交大致呈东西向布置	
车站有效站台中心里程	YDK0+861.000	KM	车站外包总高/总宽(标准段)	14.68/41.4	M
有效站台中心线轨面高程(绝对值)	-	M	车站顶板覆土厚度	2~3.00	M
线间距	5.00	M	车站轨面埋深	14.88	M
二、技术经济指标					
总用地面积	35098.01	M ²	总建筑面积	58001.9	M ²
地面层占地面积	2036.49	M ²	地面层建筑面积	744.88	M ²
地下一层占地面积	33060.82	M ²	地下一层建筑面积	28771.1	M ²
地下二层占地面积	30478.3	M ²	地下二层建筑面积	26401.3	M ²
			总标高范围	-	M
			地面报建绝对标高	-	M
			地下一层报建绝对标高	-	M
			地下二层报建绝对标高	-	M

车站总平面图 1:2000

说明:
 1. 本图高程、里程、尺寸均以米计。
 2. 本站为深圳地铁9号线起点站, 与11号线换乘, 两线同步实施, 11号线外包9号线, 设双12米岛, 两线实现同台平行换乘; 9号线站前设单渡线, 站后设置交叉渡线和存车线, 车站全长620m, 标准段宽41.4m, 车站顶板覆土厚度约3m, 端9号线预留向西延伸的条件, 东端预留向区间, 11号线两端均预留区间。
 3. 本站共设置了5个出入口通道, 设置4个市政配套主要出入口, 10个预留紧急疏散口, 车站共设置了四组敞口通风亭, 一个冷却塔。
 4. 变更内容: 根据《招商银行全球总部大厦(暂定名)》规划设计要点批复表, 在红树湾南站A出入口南侧地下一层建设地铁连通通道, 需新增用地面积171.09平方米, 涉及建筑面积134.52平方米, 车站总建筑面积维持不变。



审定		黎心海	工程名称	深圳市城市轨道交通9号线工程	
审核		苏杭	子项名	-	
项目负责人		廖仁孝	工程编号	-	
专业负责人		廖仁孝	阶段	建筑	
校对		居建勋	图号	SZ09-01-57-01-12-0100-3-01	
设计		廖仁孝	比例	1:2000	
制图		廖仁孝	版本	A	
			日期	2023.12	
图名			红树湾南站 车站总平面图		