深规划资源函〔2021〕2394号

市规划和自然资源局关于深圳市政协七届一次会议第20210508号建议主办意见的复函

尊敬的居学成委员：

您提出的《关于加快推进沙河东路北延项目的建议》（第20210508号）收悉。该建议由我局主办，市交通运输局、南山区人民政府、市教育局会办。我局对此建议高度重视，现将办理意见函复如下：

一、沙河东路北延工程的重要性

近年来随着南山、龙华城市地位提升和城市建设快速推进，两区间交通需求迅猛增长，既有留仙大道、南坪快速路及福龙路等通道面临压力。沙河东路作为南山区南北向内部道路，具备北延至龙华人民路的条件。项目建设对于落实粤港澳大湾区重要战略，加快推进深圳特区一体化建设，完善区域干线路网，缓解交通拥堵，促进区域经济发展等有着极其重要的作用。

二、沙河东路北延工程与西丽湖国际科教城规划的衔接

根据2019年10月市交通运输局提供的沙河东路北延工程方案，沙河东路北延工程穿越西丽湖国际科教城，贯穿现状大学城及燕清溪重点科教拓展区，对清华大学国际研究生院选址用地等影响较大。根据2019年10月经市政府六届一百八十八次常务会议审议通过的《西丽湖国际科教城空间规划纲要》，提出“打造世界一流大学城、国家基础研究和应用基础研究高地”的发展定位和“幽美湖谷”特色环境品质塑造要求，片区道路交通体系在已明确的“两横四纵”（“两横”宝鹏通道、南坪快速，“四纵”南光高速、沙河西路、侨城东路、福龙路等城市高快速路）主干道路框架基础上，以完善组团间联系道路，强化公共交通服务为主，避免新增城市干线性主干道、快速路穿越科教城核心片区。并提出优化沙河东路（北延）线位，协调道路系统与科教城用地布局关系。

三、市教育局与清华大学相关意见

2020年8月，市交通运输局就沙河东北延方案征求市教育局和清华大学意见，清华大学提出该方案影响师生的交通出行安全，存在极大的安全隐患，并对校园整体规划布局造成严重影响，将导致校区无法建设。同时，科研、教学工作对周边环境有较高要求，主干线横穿引发的噪音及震动极有可能影响高精端科研成果研发，这与科教城的发展定位不符。市教育局与清华大学一致建议近期实施至留仙大道。

1. 相关工作建议

根据我局正组织编制的《深圳市干线道路网规划（2020-2035）》，新增沙河东路北延，近期至留仙大道，远期接龙华人民路-浪荣路，加强龙华与南山联系。后续，建议市交通运输局进一步优化沙河东路（科教城范围）线位，避免穿越科教城核心片区，为科教城创造更加舒适、优美的环境。如最终选线方案还涉及穿越清华大学等高校校区，建议优化断面，加强与清华大学等校园建设方案的衔接，减少对校园环境品质影响，并征求市教育局，清华大学等相关单位的意见。

最后，感谢您对我局工作的关心和支持！

附件：市教育局关于反馈沙河东路北延工程方案设计意见的函

市规划和自然资源局

2021年9月2日

（联系人：于 洋，联系电话：26970920）

|  |
| --- |
|  |
| ~ggimg2021090316233101 |