深规划资源函〔2021〕2154号

市规划和自然资源局关于市政协七届一次会议第20210444号提案答复意见的函

尊敬的王志毅等委员:

您等26位委员在市政协七届一次会议提出的《关于地铁6号线支线南延规划设立大浪时尚小镇的提案（第20210444号）已收悉。我局对此提案高度重视。经认真研究，现就您的提案事项答复如下：

一、关于轨道6号线支线南延的规划概况

根据已通过深圳市委市政府、市人大常委会审议，广东省住建厅技术审查备案的《深圳市轨道交通线网规划（2016-2035）》（以下简称《线网规划》），6号线支线为城市轨道快线，起于光明科学城北，终至光明城高铁枢纽。该线主要承担支撑光明科学城建设，强化深圳北部与东莞联系的功能。6支南延段不在已审定的《线网规划》中。

为解决6号线支线运营受制于东莞的问题，加强光明科学城与深港科技合作区之间的快速联系，市轨道办提出将6号线支线继续南延至福田中心，定位为市域轨道快线。根据市轨道办的研究成果，6号线支线南延在龙华片区主要沿既有27号线支线通道，龙华人民路、北站西广场敷设。6号线支线南延至福田后线路全长约56.7公里，初步方案设站约27座，平均站间距2.2公里。

二、关于大浪时尚小镇和九龙山片区轨道规划情况

我市国土空间规划提出全面提升龙华中心的服务能级与辐射强度，将龙华区的民治、龙华街道纳入都市核心区范围，共同发挥具有强大区域辐射带动力的大湾区核心引擎功能。随着龙华区的功能定位进一步加强。我局高度重视通过轨道建设来提升龙华对外交通联系度及产业融合发展。

大浪时尚小镇定位龙华时尚产业聚集基地，九龙山智能科技城是构建数字龙华的核心引擎，这两个片区对龙华产业发展至关重要，因此我局在线网规划中新增25号线及27号线支线，以实现对上述地区的轨道覆盖。25号线为承担龙华与罗湖跨关联系的轨道普速线路。25号线在大浪时尚小镇沿石龙仔-大浪北路敷设，并结合大浪时尚小镇布局创意城站和石凹站，可有效支撑大浪时尚小镇远期轨道出行需求；27号线为串联前海与龙华的普速线路，并设支线沿华观大道敷设，可充分覆盖九龙山智能科技城主要发展轴。同时通过与轨道4号线、21号线、22号线换乘，能实现大浪时尚小镇、九龙山智能科技城与前海、南山、福田中心的快速联系。

三、关于6号线支线南延在大浪时尚小镇增设站点的建议

委员们提出依托6号线支线南延加强大浪时尚小镇轨道覆盖的建议，和我局一贯践行“建轨道就是建城市”的发展理念是一致的。6号线支线南延在大浪时尚小镇增设站点能进一步增强大浪小镇轨道服务水平，因此从支撑大浪小镇发展的角度，该方案具有积极意义。但该方案存在几个问题。

（一）线路方案与功能定位矛盾

市轨道办研究成果，6号线南延定位为市域快线，主要解决光明科学城与深港科技合作区之间的高频快速联系。但是规划方案，6号线支线线型曲折，平均站间距仅2.2公里，全线运行时间超60分钟，难以实现光明科学城与深港科技合作区之间45分钟通达的速度目标要求。如进一步绕行至大浪设站在向北引入九龙山，为避绕水源保护区，存在较长的绕行，线型过于曲折，进一步削弱线路快线功能，背离了市政府最初的决策目标。

（二）线路尚需优化与轨道线网协调性

市轨道办提出的6号线支线南延规划方案没有考虑线路与轨道网络的关系。线路方案对既有轨道换乘布局及网络系统造成较大影响，在龙华段与27号线支线重叠，在福田段与轨道22号线重复，线路与轨道网络其他线路换乘均较差。需要重新协调新增线路与既有网络的空间布局关系，尤其是协调因替代27号线支线敷设通道所导致的片区局部线路变化问题。

四、我局将根据市政府工作部署开展6号线支线南延规划研究工作

根据市政府工作部署，我局今年将开展轨道6号线南延段交通详细规划研究工作。目前已完成项目公开招标工作，确定了编制单位。计划编制周期一年，预计明确上半年形成初步规划成果。届时我局将结合线路功能定位、线网协调性、龙华区重点产业支撑、沿线人口岗位覆盖、工程实施等多方因素，并充分吸纳委员们以及龙华区的意见，重新梳理该线路线站位方案，在确保6号线南延满足线路功能定位、线站位方案科学合理的前提下，尽可能优化大浪时尚小镇、九龙山智能科技城在内的重点发展片区的轨道服务水平，满足沿线居民快捷出行的需求。

最后，感谢你们对我市轨道交通规划建设工作的关心和支持！

市规划和自然资源局

2021年8月11日

（联系人：陈 思，联系电话：83949448）

|  |
| --- |
|  |
| ~ggimg2021081214180900 |