


市规划和自然资源局关于《深圳东部滨海地区旅游发展空间规划（公众意见征询稿）》公开征求意见反馈表

市规划和自然资源局于2022年4月30日发布《深圳市规划和自然资源局关于征求〈深圳东部滨海地区旅游发展空间规划（公众意见征询稿）〉意见的通知》，得到了市民及有关单位的关注。期间共收到反馈意见318条，经归类整理后共92条。经认真研究，拟采纳62条，解释说明30条。现就公开征求意见期间收集到的公众意见及处理情况说明如下：

类别	序号	意见及建议	反馈单位或个人	采纳情况	备注
空间格局	1	建议加强与香港的旅游联动，并建议主动对接香港北部都会区提出的大鹏湾/印洲塘生态康乐旅游圈的规划，对深港东部海域海岛旅游资源、以及海上旅游航线及口岸提出规划方案。	微信网友：肖*强、klose等	采纳	本规划结合香港《北部都会区发展策略》提出的“深港东翼的大鹏湾/印洲塘共建生态康乐旅游圈”发展构想，提出深港旅游合作的发展建议，包括积极制定深港联动合作的滨海旅游计划，通过建设湾区滨海城市海上码头，策划更多连通香港、盐田、大鹏的“一程多站”旅游精品线路与海上观光航线，联动深港东部海域海岛旅游资源，打造国际黄金海岸旅游带。《规划》建议，未来深圳东部滨海地区的大梅沙码头、南澳口岸码头及龙岐湾三大区域可以打造成为海上跨境门户，支撑跨区域旅游合作。
	2	香港国际机场，香港铁路，能够接驳盐田，打通国际窗口。 同时，建设真正具有国际吸引力的近海文化体。	微信网友：DavidLaw(多盟)	采纳	未来深港旅游联动的增强途径，将主要依托城际旅游巴士、水上交通以及湾区直升机短途运输等方式。结合深圳东部滨海地区正在探索的口岸开通计划，未来大梅沙码头有望成为盐田区的海上跨境门户，打开对外窗口。 关于建设近海文化设施的建议，《规划》鼓励在文化标志性地区以新建或改建的方式提供高标准的公共文化设施。目前，深圳海洋博物馆已列入“新十大文化设施”并选址于大鹏新区环龙岐湾片区，将成为展示深圳海洋文化的重要设施之一。
	3	将规划的都市圈和大湾区视作一体，将深汕合作区滨海地区、惠州等地纳入本规划统筹机制，布局高端滨海度假胜地，加强交通联系。	微信网友：墨*、朱*进等	采纳	规划响应《粤港澳大湾区发展规划纲要》共筑休闲湾区的发展目标，将深汕合作区滨海地区、惠州、香港等地纳入本规划统筹机制，提出湾区旅游协作建议。 关于布局高端度假胜地的建议，规划针对湾区内各地区的资源特色与产品特色竞合关系，建议根据资源特色提供差异化、资源互补的旅游度假产品，其中，东部地区沙头角-西港区、梅沙-盐田墟镇、下沙、东西涌与环龙岐湾片区

					<p>将作为重要的旅游发展空间，着重引导特色滨海度假项目发展。</p> <p>关于加强交通联系的建议，规划提出通过加强水上交通，实现深惠、深汕、深港等地一程多站的滨海旅游精品线路的举措。</p>
4	<p>高规格定位，国际视野的规划，保护性开发：</p> <p>丰富而优渥（超越普吉岛，巴厘岛）的自然禀赋，国际排名第二的湾区腹地，国际最大数量的中产人群，强大后劲的全球科技与创新之都所在地，还有国家旅游局重点支持建设深圳东部（大鹏半岛）滨海旅游度假胜地。深圳东部滨海旅游区域占尽天时、地利、人和。但目前的现状与其占尽优势的各类资源比较，不论在整体定位，组织规划，项目开发，旅游配套等都不相匹配。建议全球性高规格招标，以国际最高标准，整体制定深圳东部滨海旅游资源规划，按照整体规划，逐步深入，依托优质的自然禀赋，依托山、海、林、石各类条件，保护性开发。让人与自然和谐统一，让资源得到最大利用，让深圳的碧波、青山，变成深圳乃至中国的休闲度假胜地，成为深圳另一座待开发的金山、银山。</p> <p>深圳东部滨海旅游品牌建设目标：</p> <p>∅ 建设成为本地及周边周末休闲集散之地、亲子游乐之地、爱人留恋之地、朋友聚集畅游之地；</p> <p>∅ 建设成为深圳打卡与必游之地；</p> <p>∅ 建设成国际旅游品牌之地，国际人群旅游目的地。</p>	su*****7@163.com	采纳	<p>规划认同“高规格定位，国际视野的规划，保护性开发”的建议。深圳东部滨海地区拥有独特的自然禀赋、文化价值与滨海特色，“国际性品牌”更是体现在其服务辐射湾区国际化大都市地区的区位条件，是主客共享的旅游目的地。</p> <p>因此，东部旅游的发展基于湾区视野与世界经验，规划借鉴世界级湾区旅游目的地的发展理念与措施，提出山海城联动、主客共享、旅程一体等发展方向；明确了地区自然和谐共融地、滨海旅游先锋地、美好生活承载地、文化交往策源地的目标与品牌定位；从自然保育、整体统筹、旅游配套、特色项目等方面提出发展举措，力争打造世界级休闲度假胜地。</p>	
5	<p>在由制造转向消费为主的大趋势下，深圳比其它一线及新一线城市，在消费方面是落后、欠缺的，因此需要补足这块短板。</p> <p>而当前国家鼓励大基建，及可以适度超前的经济建设及宽信贷环境下，深圳更应该拿出一直引领全国的改革开放魄力，在这方面大投入去超前规划、建设。以提升未来、长期的竞争力，成为全国领先、顶级的旅游度假消费区（参照新加坡、迪拜）</p>	47****0@qq.com	采纳	<p>旅游业的繁荣是深圳成为世界级消费中心的重要标尺之一，规划通过构筑独具吸引力的旅游目的地，撬动先进服务业集聚，提升基础设施与接待能力，促进二次消费。东部滨海地区是服务辐射湾区大都市地区、都市触手可及、主客共享的旅游目的地，规划借鉴了世界级湾区旅游目的地的发展理念与措施，力争打造世界级休闲度假胜地。</p>	

	6	区域规划需疏密结合，即在面上的疏及在点上的密，也就是为保持东部区域的生态发展，在面上倡导疏，保留大量的原生态山林水体，控制建设用地规模。但是在可开发建设用地的点上建议密，适当提高建设密度和容积率，集中建设旅游配套设施和产业人口生活配套设施。	51****8@qq.com	采纳	规划遵循生态控制要求，考虑滨海地区的风貌引导，在设计指引篇章从建筑群落关系、天际风貌、山水廊道的控制等角度，提出建设密度疏密有致旅游地的要求。
旅游发展	1	关于在深圳大鹏新区南澳墟镇建立海上运动中心的建议 1) 建议在深圳大鹏新区南澳墟镇建立海上运动中心， 2) 充分利用与海相连的陆地空间，修建栈桥、海底观光隧道等方式与大海亲密连接， 3) 充分利用海域空间，建立海上运动平台(海上网球场，海上足球场，海上运动学校等等)	微信网友：山水木	解释	1) 海上运动中的建设需要在大鹏盐田区域内统筹考虑，目前盐田区正在积极推进海洋体育“一中心三基地”的建设，计划升级大梅沙水上运动中心，使之成为功能完善、特色鲜明、国内一流和具有国际风范的盐田海洋体育（国际）交流中心。 2) 规划鼓励多形式的海上观光与休闲项目，同时，海域空间的利用需符合生态保护要求与海洋空间的管理规定。 3) 规划综合协调海域、海岸、海岛等各类海洋空间的规划与管理要求之下，识别出可适度发展滨海与近海海域旅游体验的空间，此类空间主要位于沙头角、梅沙湾、溪涌-湖湾、金沙湾、月亮湾-鹅公湾、东西涌、龙岐湾等近海海域。在满足生态保护要求的前提下，可适度发展海上休闲活动，具体活动的开展须符合生态保护要求与海洋空间的管理要求。
	2	希望规划从海洋中心城市的角度出发，考虑普通市民合理使用海域的需求，加强规划公共码头、开放水域、海上运动、海岛开发等措施	微信网友：安迪、23哥~135****3、木木 MoOn 果果、强仔、另寻沧海等	采纳	深圳东部滨海地区有突出的海洋生态、海洋文化、滨海景观等特色，通过科学规划、主题开发、精细化运营，全力建成集滨海度假、郊野体验、旅游观光、水上运动等功能于一体的滨海旅游目的地，规划提出了近海旅游空间、可利用海岛、水上交通及设施等发展建议。 关于公共码头的建议，《规划》已衔接《深圳东部旅游地区综合交通规划（2021）》、《深圳海上休闲和客运码头专项规划（2018-2035）》、《大鹏新区海上休闲船舶停靠码头专项规划（2018）》等各类专项规划研究，从构建开放的海上交通门户与完善深圳东部滨海地区水上交通体验两个方面出发，通过改造与新增码头，倡导水上交通公共化，海上观光系统将包括3处区域客运码头与16处旅游码头。 关于开放水域的建议，综合协调各海域、海岸、海岛等海洋空间的管理要求，规划识别出可适度面向公众开放的水

					<p>域,包括沙头角、梅沙湾、溪涌-湖湾、沙鱼涌-金沙湾段、月亮湾-鹅公湾段、东西涌段、桔钓沙段、龙岐湾段等近海海域空间。</p> <p>关于海上运动的建议,在以上适度面向公众开放的水域可开展生态环境友好型的海上休闲运动,具体休闲运动需按照相关部门公布的要求开展。</p> <p>关于海岛开发的建议,东部滨海地区共有 35 个海岛,衔接《广东省海岛旅游发展总体规划》、《深圳市无居民海岛利用》等相关规划,仅洲仔岛、洲仔头、赖氏洲岛等 3 处岛屿可适度发展滨海与近海海域旅游体验的空间,同时东部将推动与中山、珠海、惠州等地开展海岛旅游合作。</p>
3	保留部分南澳及东山钓鱼鱼排,成为特色旅游项目之一,体验钓鱼、美食、采集扇贝等活动。	yh*****1@qq.com 微信网友:雅茗、....等	解释	<p>在满足海洋生态保护要求的基础上,规划鼓励开展具有传统渔业特色的休闲旅游方式,各类休闲旅游活动需与大鹏新区的南澳墟镇、东山社区的渔港小镇特色相结合,建议布局在月亮湾-鹅公湾段、龙岐湾段等区域,相关活动的开展应符合各类海域管理要求。</p>	
4	建议研究可开展海上垂钓的区域	<p>微信网友: Softmax、王*-视源 Goodview 会议平板、OceanHunter-GuaGua、BLUEWZH、Lucky、陈* (宠物医药)、MR 张、AAA. 老虎 (Mr. Rex) Bonrex Battery、鹏、zzzjim、斌、GK、轻小的呆呆手作、文源、刁*文、NO、利*航、陈*贵、深圳车辆管理系统厂家~甘子、A 刚、刘*忠、药房吕*敏、一世秋梦、深圳水族、晓军、土洋船家-石仔、137*****3、阿庆、周*、A000:江南钓具海鲜店~阿</p>	采纳	<p>在满足海洋生态保护要求的基础上,规划鼓励海上垂钓等具有滨海特色的旅游方式。规划建设海上垂钓的休闲体验活动可布局在沙鱼涌-金沙湾段、月亮湾-鹅公湾段、龙岐湾段等区域,相关活动的开展应符合各类海域管理及属地管理部门的要求。</p>	

			锐、23哥~135*****3等		
5	能不能划些区域允许建设海洋牧场综合体，让市民可以亲水垂钓饮食休闲娱乐度假	微信网友：23哥~135*****3	解释	海洋牧场是基于海洋生态系统，在特定海域，通过人工鱼礁、增殖放流等措施，构建或修复海洋生物繁殖、生长、索饵或避敌所需的场所，是一种实现增殖养护渔业资源、改善海域生态环境、实现渔业资源可持续利用的渔业模式。海洋牧场开展各类活动应遵循相关规定。综合考虑东部海域现状、海洋功能区划和自然保护区现状、海洋牧场建设基础及休闲渔业发展基础等因素，大鹏新区正在开展国家级海洋牧场示范区的主体建设工作，选址于在鹅公湾人工鱼礁区所在的洋筹湾—鹅公湾海域（国家级海洋牧场示范区一区）、金沙湾—大澳湾—水头沙海域（海洋牧场示范区二区）。	
6	海岸线不要太大刀阔斧改造，尽量保留原始地貌	微信网友：Mao毛	采纳	规划不涉及海岸带改造内容，倡导保留自然岸线的完整性。	
7	希望能有多用途的海滩	微信网友：罗*旋	采纳	结合沙滩岸线资源条件与陆域空间的功能定位，规划将东部滨海地区沙滩岸线分为三类：浴场型沙滩、休憩型沙滩、管控型沙滩。其中浴场型沙滩在满足浴场建设要求用作海水浴场的基础上，可适当兼容观光休憩、海上活动等公共服务；休憩型沙滩则根据沙滩现有环境资源、后方陆域条件、沙滩滩面容量等情况，开展观光休憩等非浴场类公共服务活动，鼓励在不破坏沙滩岸线生态环境的前提下，兼容更多样的公共休闲活动并纳入城市市政公园管理范围。	
8	开放封闭沙滩	54*****2@qq.com 微信网友：smstome、唐*民等	采纳	目前东部滨海地区沙滩分为三类：浴场型沙滩、休憩型沙滩、管控型沙滩。可开放使用沙滩主要指浴场型沙滩与休憩型沙滩。其中具备海水浴场建设条件的浴场型沙滩10处，可开展观光休憩等非浴场类公共活动的休憩型沙滩14处。管控型沙滩则是指因生态保护及国防、军事需要，或根据核电、油气等重大危险设施安全管控需要，有条件管控进入，不对外提供公共服务的沙滩。各沙滩开放与收费等具体管理规定须遵循《深圳市沙滩资源管理办法》等相关要求。	

	9	<p>破解沿海沙滩“私有化”、解决沙滩收费谋利问题。</p>	<p>54*****2@qq.com 微信网友：另寻沧海</p>	<p>采纳</p>	<p>沙滩及公共水域的管理应遵循《深圳市沙滩资源管理办法》、《深圳市沙滩专项规划》、《深圳市海岸带保护与利用规划》等相关要求，规划鼓励浴场型沙滩、休憩型沙滩向公众开放，且休憩型沙滩应当对外免费公共开放并不得收取门票，但管控型沙滩因重大危险设施安全管控需要，不对外提供公共服务。</p> <p>沙滩具体运营与管理方式超出本规划效力范畴，应参照地方政府相关管理规定执行。</p>
	10	<p>将玫瑰海岸沙滩经营权收回（国家的海滩给私营部门经营本身就是有问题，目前收费去的人并不多，实际是浪费了公共资源），玫瑰海岸周边按照惠州十里银滩和华润小径湾做同样的开发，并在土洋和官湖之间的小河架一座小桥，将官湖沙滩和玫瑰海岸沙滩一起免费对外开放，这样就可以让去大梅沙游玩被人流限制的人和夏天去惠州十里银滩和华润小径湾游玩的人也都会转到玫瑰海岸和官湖沙滩游玩，吃海鲜，住民宿，带动当地经济发展，深圳也多一个靓丽的风景。</p> <p>现在去东部有高速公路，开车的人并不在乎大梅沙到玫瑰海岸几公里的路程，而是在乎沙滩收不收费。官湖沙滩到玫瑰海岸直线距离就是不到2公里，开车步行要多5倍的路程，路还不好找，所以建一座桥可以把两地资源合在一起。</p> <p>东部海滩是深圳最宝贵的资源，不开发利用就是最大的浪费，对不起深圳这个海滨城市，也对不住深圳人，全世界任何海滨城市，免费沙滩的建设都是列为最重要的规划项目，因为这对市民的幸福至关重要，体育设施（沙滩也是体育设施）政府花1元钱，给市民会带来10元钱的幸福感。</p>	<p>54*****2@qq.com</p>	<p>解释</p>	<p>规划明确玫瑰海岸沙滩（长环沙）属浴场型沙滩，依据《深圳市沙滩资源管理办法》《深圳市沙滩专项规划》等相关要求，浴场型沙滩在满足沙滩滩面容量、后方陆域、交通可达性等浴场建设条件后，可用作海水浴场并可适当兼容观光休憩、海上活动等公共服务功能。</p> <p>规划鼓励海水浴场向市民公共开放，具体运营与管理方式超出本规划效力范畴，应参照地方政府相关管理规定执行。</p>
	11	<p>提升各项资源共享、开放程度，如所有机构或个人包括酒店、私家花园均不能独自占用海滩，即需将所有海滩、山林（已开发）开放给公众。增加海滩、山林的共享、开放程度。</p>	<p>51****8@qq.com</p>	<p>采纳</p>	<p>对于山林、海洋、海岸、海岛等自然空间，规划依据不同生态区域保护与利用的管控要求，在平衡生态保护与旅游利用的基础上，提出可适度旅游的山林空间与海洋空间，并提出分类分级的旅游发展要求与发展指引。</p> <p>在满足生态保育要求的前提下，规划鼓励可适度旅游的山</p>

					林空间与海洋空间面向公众开放共享。
12	<p>东部华侨城开业多年，设施、环境、服务，及经营效益越来越差，建议引导撮合华侨城集团与腾讯合作，再引入环球影城 IP，在中国打造第二个环球影城，例如：腾讯出资占大头，华侨城出地及人来落地实施，环球影城出 IP+设计。打造成全球首个线上线下一体的互动元宇宙游乐园，在现有的环球影城特色项目上升级提升+腾讯的线上虚拟游戏相结合，甚至都有可能成为全球游乐园的标杆引领者，及元宇宙真正的落地实践者。此外，东部滨海的环球影城+乐高乐园，加上周边 2 小时车程、船程的香港迪士尼、海洋公园，珠海长隆海洋乐园、广州长隆、澳门博彩旅游的互补结合，成为类似美国奥兰多一样的全球顶级游乐度假区。</p>	<p>47****0@qq.com 微信网友：继良等</p>	解释	<p>具体项目的经营方式超出本次东部旅游空间发展规划的研究范畴。规划已将东部华侨城纳入八大旅游目的地之一梅沙-盐田墟镇范围，东部华侨城属于东部滨海地区的重要发展区域。</p>	
13	<p>加快引入旅游项目/乐园项目打造一个有组织规划的集聚式旅游地区</p>	<p>微信网友：-</p>	采纳	<p>规划鼓励形式多样的滨海旅游项目，关于大型主题乐园的引入与建设，在符合生态保护前提下，需综合考虑土地的供给、交通承载力、环境承载力、接待设施配套等条件的支撑。既要对其已有的主题乐园进行提升改造，也要在条件允许的情况下，引入具有影响力的旅游项目，例如乐高主题乐园已于 2021 年在大鹏新大片区正式动工。</p>	
14	<p>单就南澳而言，大鹏半岛尽头。建议属于南澳辖内的三个半片区不要割裂，作为一个整体协同发展，避免区域不均衡性。笔者认为应以南澳圩镇月亮湾海湾为中心辐射三个半片区，发展整体旅游大环。笔者对规划中的定位十分赞同，但关键是如何将片区勾连，海路游艇轮渡，陆路城市地上铁，山路索道，形成路网，</p>	<p>23*****9@qq.com 微信网友：福气等</p>	采纳	<p>综合自然山海条件、生态保育要求与旅游资源特色，规划形成了南澳街道辖区内的三大组团。组团式空间并不意味着割裂式发展，规划以组团为单位搭建山海城联动体验的支撑系统，并结合已基本形成的重要城市服务枢纽，各组团之间可通过山海漫步系统与美好旅途系统实现交通链接。</p>	
15	<p>建议把溪涌、上洞（玫瑰海岸）沙滩和土洋、沙鱼涌、官湖分开规划建设。它们属于完全不同特质和内涵的沙滩，前二者和大小梅沙特质一样，为纯粹的自然景观沙滩；后三者除了有自然景观外，它们溶入了大量的红色基因。另外，官湖沙滩是离葵涌最近的大型沙滩，交通通达性很好，可开发为东部门户沙滩。</p>	<p>41*****4@qq.com 13*****6@qq.com 10*****1@qq.com 10*****9@qq.com 微信网友：Frank、景等</p>	解释	<p>组团式发展有利于实现城市服务设施与交通服务设施的统筹配置。溪涌—湖湾组团包含溪涌、上洞（玫瑰海岸）沙滩和土洋、沙鱼涌、官湖等各旅游节点，规划已根据资源特色确定各类旅游发展空间定位与资源投放方式。依据《深圳市沙滩资源保护管理办法》，深圳市沙滩主要分为浴场型沙滩、休憩型沙滩与管控型沙滩三类，其中官湖</p>	

					沙滩（湖湾）属于浴场型沙滩。结合《规划》提出的八大旅游目的的发展指引，官湖沙滩属于溪涌-湖湾片区，可依托文化艺术特色与区位交通优势打造为大鹏滨海旅游门户。
16	<p>关于溪涌-湖湾片区,建议增加土洋社区片区纳入重点项目区域。</p> <p>理由有:</p> <p>1、片区涉及大鹏新区十四五计划中红色生态小镇项目,可结合发展。</p> <p>2、片区内有列为国家保护文物的原东江纵队司令部,市民旅游的同时通过学习与体验红色文化,起到爱国主义教育的意义,对深圳这个年轻的城市具有非凡的意义。</p> <p>3、片区位置处于东部旅游的中轴线,地理位置优越,能起到承上启下的作用,联合沙鱼涌及官湖片区,可以定位为东部海岸线的“城市看台”。</p> <p>4、片区目前已列入城市更新单元计划有1个(更新范围约10万平方米),近期申报计划的有1个(更新范围约23万平方米),具有更新潜力的御海湾山庄(旧屋村集体用地)范围约10万平方米,贵局可通过更新项目获得具备使用的土地资源,甚至修编土洋的法定图则,更好的优化空间规划,相比方案中的其他片区,土洋片区更具备实施条件。</p> <p>5、土洋社区高速公路南面有市重点项目“金枪鱼交易市场”,目前区政府正在土地整备中,贵局可设立赋予商业-旅游-文化-人文等多元素的重点片区,使市民无需通过进入大鹏半岛腹地,也可领略东部旅游的魅力。</p>	42****8@qq.com	采纳	土洋社区已纳入东部滨海地区八大旅游目的地之一的溪涌-湖湾片区,依据自身特色作为旅游节点之一。	
17	可以考虑在盐田港后方、盐田河两岸规划一个集装箱创意产业园,跟蛇口那边的南海意库差不多的,毕竟集装箱是盐田特色,充分发掘盐田的山海资源、盐田港口特色,实现人与自然的和谐共处	微信网友:王*果	采纳	规划在风貌引导方面鼓励各片区发扬地域特色,体现地域文化,具体项目的建设需要结合片区发展统筹研究。	
18	打造盐田海鲜街美食胜地	微信网友:于Sir☺、寒雨等	采纳	规划鼓励发展与片区特色匹配的功能。	

	19	建议搞好恩上景区开发。	微信网友：高*	采纳	规划鼓励以生态优先、保育自然为前提，适度开放共享山林空间，供给高质量的生态公共产品，包含恩上公园等各类郊野空间。恩上属盐田区半山公园带项目之一，已于2021年2月向公众开放，未来将持续优化建设。
	20	请兼顾海鲜街往梧桐山片区发展。	微信网友：angela 陈	采纳	海鲜街至梧桐山片区之间有港区相隔，功能联动不足，规划考虑两个片区与周边临近资源进行联动发展，其中，盐田食街与后方山林郊野公园、大小梅沙进行联动，梧桐山与海山、沙头角进行联动发展。
	21	我住在南澳圩镇南澳老街，南澳老街的房子多数建于解放后，整体规划及配套很差，存在各方面安全隐患，有无多数房子都是仔墙建造，通风跟采光非常差，我的房子让我十分困惑，每隔3-5年就要维修后装修改造。希望在这次规划里能把南澳老街片区推倒重来。	微信网友：武頭	解释	南澳墟镇老街已有200多年的历史，作为疍家渔民聚集的渔港小镇与深圳滨海渔村文化的缩影，被纳入深圳市历史风貌区保护名录。同时南澳墟镇作为深圳市首批城中村综合整治试点项目之一，南澳墟镇将采用以综合整治为主的有机更新手段，加强历史风貌区的保护和管理，传承优秀历史文化遗产。
服务设施	1	参照国内外滨海度假地，加快基础设施的建设。目前大鹏地区还是属于基础设施严重落后打造更多更完善的跟旅游配套基础设施能够吸引更多游客	47****0@qq.com 微信网友：-	采纳	规划借鉴了国内外经验，提出深圳东部滨海旅游地区应高标准、高品质完善基础设施与旅游服务设施建设，匹配全球海洋中心城市与世界级滨海旅游目的地的发展目标。规划提出景城一体、主客共享的发展策略，提出以城镇资源服务于旅游景区、旅游景区完善特色旅游服务的建设理念，通过公共服务旅游化、旅游节点特色化、交通枢纽综合化等措施，完善不同区域的服务设施。
	2	增加大型商业综合体、提升商圈品质与体验，如盐田港，盐田街道、东海社区等地	微信网友：LYM、Elaine 瑜、郭*、vivienne、milo、超、Mila 等	采纳	规划鼓励在八大旅游目的地的空间范围内，发展与片区功能定位相匹配的旅游度假设施与旅游服务设施，并结合片区资源特色提供相辅相成的业态与体验。 盐田港、盐田街道一带正在推进若干商业设施建设研究，包括金斗岭工业区城市更新和佳兆业御璟佳园广场等，将有效完善该地区商业配套与体验品质。 东海社区临近盐田路地铁站，规划提出完善主客共享的旅游服务设施体系，提出枢纽综合化的策略，鼓励重要轨道换乘站点发展旅游集散、换乘功能，建设兼顾旅游服务的综合性项目。

3	已经完善地铁周边综合体，升级整合本土零散商户。特别是盐田路天街和两个新 mall 的建设。建议地铁口设置特殊的剧场，提供年轻人喜闻乐见的话剧、脱口秀类演出和活动。	微信网友：呼声 邹 *Joshua	采纳	盐田路地铁站属本规划提出的枢纽综合化区域，规划在重要轨道换乘站点鼓励发展旅游集散并兼顾旅游服务的综合性项目，并建议提供公共喜爱且与片区特色相符合的文化业态。
4	东部能否不仅限于打造为周末假期旅游胜地，而拓展为市民宜居，养老，长期居住的家园，把超市，医疗，学校等机构设施都配套建立起来。让更多的常驻居民住在那里。	微信网友：马克 Yan	采纳	东部滨海地区已成为近 40 万市民的宜居家园，根据两区相关规划部署和工作计划，超市、医疗、学校等相关配套设施均将逐步完善。
5	多些郊野生态餐厅	微信网友：阿玟	解释	规划鼓励在八大旅游目的地的空间范围内，发展与片区功能定位相匹配的旅游度假设施与旅游服务设施。关于增加郊野生态餐厅的建议，可在遵循生态保护原则和相关管理规定的前提下，综合研究后确定。
6	希望有指示牌	微信网友：格格	采纳	规划已在各类亲自然路径的规划指引中提出了有关设置标识系统的建议。
7	请增设“宠物共享公园”，其中要有位于海滨长廊或附近的公园，这样才能为海滨带来多元化用途。回应市民对开放更多现有海滨空间让他们与其宠物共享公园设施的需求。建设宠物共享滨海空间，携同宠物入内的市民和其他使用者可在共融环境下享用滨海设施。	微信网友：彬少	采纳	规划将完善滨海空间配套设施的建议纳入研究报告，考虑携宠物市民的活动需求。利用城市绿地、街旁绿地等空间，增建宠物游乐设施，适度营造人与宠物互动空间。
8	进一步完善东部滨海游乐项目：修建各类登山道，丛林穿越通道，滨海栈道；海底世界、海洋潜游，海上运动（帆船、皮划艇、摩托艇、游艇），海岛游，海捕、海钓、海上观日、海上休闲，等多层次沉浸式参与式的旅游项目。	su*****7@163.com	采纳	规划建议在已识别的可适度旅游的山林空间与海洋空间范围内，开展不影响生态保育要求的各类滨海游乐项目。
9	建议打通盐田区大鹏区滨海湾区慢行绿道、自行车绿道系统	微信网友：斌哥·Binger	采纳	规划提出建设山海漫步体系，包括郊野绿径、溯溪碧道、滨海碧道、海上观光线路各类慢行绿道路，该系统将实现盐田、大鹏两区的滨海慢行联系与山海体验联动。
10	对周边业态进行梳理，合理定位片区功能，上山下海，海阔天空，可游可赏。	微信网友：Z 洲	采纳	结合全域旅游空间格局的梳理，规划形成八大旅游目的地，根据各片区资源特征引导八大旅游目的地的功能定位与风貌特征。 规划提出山海漫步体系，由“1 套环岛观光路和 4 类山海游憩路径（郊野绿径、溯溪碧道、滨海碧道、海上观光线

					路)”构成,该系统既能够实现各类旅游目的地区域及重要的旅游项目、旅游节点的链接,同时实现旅游服务枢纽与旅游目的地之间的联系;又能通过多种亲自然体验路径缝合全景公园系与景区,满足市民上山下海的向往。
11	<p>依托“一套环岛观光路和四类山海游憩路径(郊野绿径、溯溪碧道、滨海碧道、海上观光)”</p> <p>依托“一套环岛观光路和四《六》类山海游憩路径(郊野绿径、溯溪碧道、滨海碧道、海上观光、海上环保收集垃圾活动与帆船旅游活动相结合、海上钓鱼平台与海上环保科普教育展览馆相结合)”</p> <p>补充:海上环保活动</p> <p>建议:新式海洋环保收集海上漂浮垃圾项目由重多转型下岗渔民开《风帆船或兼有太阳能可收集漂浮垃圾的旅游观海、近海域垂钓、沿海岸观山景的多功能船》进行多方面作用工作。</p> <p>建议:按国务院推荐的行业标准执行,详见《2019年5月12日,由中共中央办公厅、国务院办公厅印发的<国家生态文明试验区(海南)实施方案>提出“加快建立‘海上环卫’制度,有效治理岸滩和近海海洋垃圾”。这是中央顶层设计首次提出建立“海上环卫制度”》。让利于“沿海渔民”给他们转型就业机会,也是符合国家“维稳”政策。对当地政府解决就业压力做出贡献!符合中央要求的<共同富裕政策>也是进行“全民环保教育”的好机会,为深圳市政府“亲民爱民爱护海洋环境”做的最好项目,也是落实中央关于“海洋环境保护可持续发展政策”的具体的实际措施!同时带动了沿海旅游业的发展。</p> <p>这个建议如果落实将是“深圳市全球海洋中心城市创新政策的先试先行示范区的具体的案例!”期待主管部门认真调研进行可行性分析。</p>	<p>14*****7@qq.com</p> <p>微信网友:陈*海深圳海洋卫士</p>	采纳	<p>规划提出山海漫步体系,由“1套环岛观光路和4类山海游憩路径(郊野绿径、溯溪碧道、滨海碧道、海上观光线路)”构成,鼓励沿各类路径沿线在生态保护要求前提下,开展环保、科普类的相关活动。具体可开展海上环保活动内容超出本次规划研究范畴。</p>	
12	<p>希望海滨栈道可以尽快穿起来,沿途多一些休闲场所、服务设施,并形成超长距离的休闲、徒步、跑步路线</p>	<p>wa***s@fangda.com、</p> <p>微信网友王*鹏</p>	采纳	<p>在生态条件允许的情况下,规划综合考虑服务人口、可达性、串联资源等的因素,鼓励在有条件的情况下保证滨海栈道的连续性,规划路径设计指引中提出了有关路径沿线</p>	

					增加休闲场所、服务设施与驿站等的建议，该系统可实现滨海慢行联系与休闲、徒步、跑步等活动需求。
13	建议加强盐田海滨栈道，盐田港至盐田食街、梅沙海滨栈道之间的联系，尽可能连为一体。	微信网友：高*、WarLord、悦逸人生、momo、向阳花、李*、成*华等		采纳	盐田滨海栈道重建工程西起中英街古塔公园，东至背仔角，途径盐田食街等重要的旅游节点，实现了滨海栈道、绿道的全面链接，总长度 19.5 公里。其中盐田港等由于港区使用与管理要求，沙头角至海鲜街段通过其后方的深盐路等绿道与滨海栈道进行衔接，海鲜街至大小梅沙、背仔角的滨海栈道以实现衔接。
14	希望能借鉴香港，深圳能有自己的“麦理浩径”，现有的户外路径需要靠各种户外团组织，如果郊野径发展更加完善就更好啦	微信网友：神经蛙		采纳	规划在生态保育的要求下，提出利用现有山林郊野公园与现状登山路径，并建议新增半山公园的健步路径，实现户外徒步与登山体验，目前盐田区正在推进半山健步道的建设。
15	将水道暗渠复明，郊野及山地公园打通，实现山、海、天无缝连接，真正做到人是过客，只能逗留。	23*****9@qq.com		采纳	规划衔接了深圳市碧道建设总体规划，提出溯溪碧道游径，沿串联山海的河谷溪流进行布局，借助已规划碧道 16 条，建议新增 7 条碧道，形成串联山城海旅游序列、复合多功能的绿色开放型走廊。
16	打造美食，旅游，购物，休闲特色的深圳的旅游线路	微信网友：David		采纳	规划结合东部滨海地区的各类旅游特色，梳理了包括美食体验、山海体验、文化体验等在内的旅游路径。
17	在沙头角设立活力走廊十分必要，这样可以充分利用沙头角山海资源。建议把活力走廊建成高架的风雨连廊，能遮风雨，不与地面的道路争道，且平坦少坡。建议沙头角活力走廊把沙头角地铁站、沙头角口岸以及中英街三者串连在一起，方便广大游客的出行和消费，也方便本地居民的出行，最好把此活力走廊设计成自行步道，这将是设计的一大亮点而大受欢迎。	13*****7@qq.com		采纳	关于沙头角活力走廊的建议将纳入本规划形成建设指引。
18	整个东部滨海总体来说还是缺少夜间活动或者观光类项目，建议增加夜间体验、演艺、活动等，延长体验线，使得游线更加完整，且需要突出滨海的特色。可参考新加坡夜间灯光秀等项目。	微信网友：vv		采纳	深圳东部滨海地区作为生态敏感地区，夜间活动尤其夜间灯光秀需充分考虑灯光对鸟类迁飞及自然生态的影响，《深圳市城市照明专项规划(2021—2035)》中明确深圳市照明需坚持生态优先，并在大鹏西涌的深圳市天文台，打造深圳市暗夜保护示范区。因此，规划在充分考虑夜间照明与活动对生物干扰的基础上，提出在适当地区适度开展夜间活动的建议。

	19	特别要多建设海岸观景平台供人流停留活动，观看海洋环境景色。如：日出平台，日落平台等等。 海岸绿道，山上道路注意留出观光看海功能，解决目前有景色看不到（深圳的许多山景是被绿化遮挡着，实在可惜）情况！	35*****0@qq.com	采纳	规划提出在生态保护的前提下，沿各类游憩路径沿线向城市、山峰、海洋借景设置观景平台，例如在郊野绿径沿线建设可瞭望山海城全貌、海天一线的山顶瞭望点与半山瞭望点；在滨海栈道、观光路沿线在观海视野及回望自然、城镇景际线好的地方设置观景休憩节点，形成标志性打卡地。
	20	多规划和建设公共营地等基础设施，以满足大家日益增长的户外露营需要	wa***s@fangda.com 微信网友：Johnson、刨冰、zhoU宗岳、木芙蓉、斌哥·Binger等	采纳	规划鼓励符合生态管控要求的条件下开展与片区环境特色的旅游项目，并提供相应设施。
	21	升级郊野公园的一些配套，建一些驿站，增加直饮水，路线标识要清晰耐久，有里程、有交通信息议等等信息。	wa***s@fangda.com	采纳	结合城镇旅游节点、自然郊野公园等配置直饮水、路线标识等相关旅游配套设施，规划已在各类路径的规划指引中提出相关建议。
交通设施	1	交通拥堵情况严重，迫切需要改善，解决局部交通瓶颈问题，缩短市区到景区的时间，完善交通出行方式。	微信网友：momo、铭Ming、DavidLi、Jeas、肖、Ce、YoYo、斌哥·Binger、梁梁等	采纳	东部滨海地区交通拥堵时段主要为周末、节假日及旅游旺季，本规划提出了“改善优化道路交通路网”以及“引导公共交通出行”的两项改善建议。（1）推进重点道路建设的改善，提升路网微循环，优化对外交通衔接，完善节点功能。重点推进的道路包括：外环高速三期（坑梓至大鹏段）工程、盐坝市政化改造工程、东部滨海旅游公路、大鹏大道、坪西路快速化改造、鹏坝通道、葵涌环城西路、葵涌环城东路等。（2）倡导以公共交通为主导的出行方式，构建轨道交通+旅游观光公交为主体的服务网络。一方面衔接规划轨道 32 号线，进一步完善大鹏片区轨道网络；另一方面建议通过开通湾区主要城市、区域重要枢纽、城市中心区至东部景区直达旅游巴士，加强东部地区与城市大型综合枢纽/中心区的直达联系。
	2	完善交通出行方式，逐步引导和限制私家车的出行方式，构建海陆空三维立体的交通网络。	su*****7@163.com 微信网友：Ce，孟*等	采纳	考虑到东部地区的生态敏感性及节假日交通潮汐特征，东部滨海地区综合交通突出“公交主导”的发展策略，构建“轨道交通+旅游观光公交”为主体的公交服务网络，提升公交竞争力，突出“快旅慢游、公交主导”的发展策略，探索包括水上客运、公共游艇、低空直升机等新型交通服务，面向不同类型游客，提供海陆空三维联动、多元化的旅游交通出行方式。

3	完善公共交通，尤其是大鹏各个景区的地铁链接，将诸多著名景区串起来成一条观光路线	微信网友：曹*燕、Z洲等	采纳	深圳东部滨海地区已规划5条轨道，包括2条城际线路——深惠城际大鹏支线与深汕城际；3条城市地铁——轨道8号线、轨道18号线及轨道32号线。考虑到大鹏新区的生态敏感性，规划倡导以公交出行为主的旅游体验方式，通过葵涌、大鹏与新大三处集散中心，实现机动车、轨道与旅游观光公交的换乘，从而实现与各景区的链接。
4	作为大鹏门户的葵涌是东部地区的交通要道有便捷的交通才能形成更好的旅游体系	微信网友：-	采纳	葵涌作为大鹏新区重要的交通枢纽门户，规划建议葵涌结合轨道站点建设综合交通集散中心，提升交通服务与旅游服务质量。
5	明确交通承载容量：不低于20万的游客、10万辆各级旅游车辆接纳能力。	su*****7@163.com	采纳	规划将结合《深圳东部旅游地区综合交通规划》，进一步明确各区段交通承载容量。
6	建议大力发展轨道交通，解决交通问题，如轨道8号线延申、加快轨道18号线建设等	16*****7@qq.com、 wa***s@fangda.com、 su*****7@163.com 微信网友： SuIkkv、旋Sara、Ce、春月明、-、克拉沃、李工、盛芳、Sai利□、喜乐、云中猫猫、匆匆、飘来的云彩、飘来的云彩、大喜□、李雪松、SD淡定、阿东、大海、小马、呼声邹*Joshua、yason、哄哄、(空) 哄、融资租赁_江华、小周、朱文进、汤汤等	采纳	深圳东部滨海地区已规划5条轨道线路，包括：2条城际线路——深惠城际大鹏支线：起于龙岗区龙城广场站，经坪山高铁站与深大城际接驳，连接至新大。线路通过与深惠城际、深大城际的联通，实现大鹏新区与机场、前海、西丽枢纽、深圳北站、福田中心的快速联系。深汕城际：打通大鹏地区与惠州、汕尾等周边城市的快速连接。3条城市地铁——轨道8号线实现市区方向乘坐轨道抵达盐田；轨道32号线进一步完善大鹏片区轨道网络；轨道18号线连接光明与平湖枢纽站，南延起点衔接盐田路站。同时，深圳东部滨海地区轨道线网规划需充分考虑生态敏感性，轨道线路及轨道设站的规划均需在满足生态保育的前提下，结合服务人口、交通换乘、工程技术要求、合理站间距等因素进行考虑。
7	强烈建议8号线下一期延长线改为沿海地面铺设，换新深圳山海观光新模式。	微信网友：J.Wu	解释	轨道敷设方式需综合生态干扰、噪音干扰、地质条件、经济可行性等因素进行考虑，目前相关工作正在研究推进中。
8	增加轨道交通密度和数量；在盐田港后方陆域增设加密地铁站点；每个滨海地区设立地铁站；翡翠岛增设地铁站，盘活翡翠岛。	51****8@qq.com 微信网友：Bin、xdong等	解释	轨道设站在满足生态保育的前提下，需结合服务人口、交通换乘、工程技术要求、合理站间距等因素综合研究，轨道设站应以交通专项规划为准。

	9	土洋是革命老区，红色旅游与教育地，建议8号地铁增设土洋站。	<p>42****8@qq.com 微信网友：(薇子)/✧杜吟晨✧、靛坤滋补、唐僧取经、OOTD、邱*萌、May、信显、Sea.□、泡泡、胡*吉、梅林山人、杨桦、泡泡、晨妈、CK、昆虫、Hoan、R、Bilibala👉、Redamancy、Hola、性能优良、SeanLee、随心远行、卫子、Tsuiwaiping、👤Rita_Tic、王*宏、dog、sammi、leejmg、黄*苑(燕)、小裴裴、丫丫□☞□☞、兰平、初见、随遇而安、利同学lor、初雪、顺其自然、Z先生、雨千27秒读懂你、Sasa、盛*静、涛声依旧、coco、张*翔、宁懵草、大地、感恩的心、随圆、关卩zz、伟哥、Destroyer、婷婷、云、红红的叶子、向兵、康、李*霖、Mr.朱、燕落平沙、骆洁、梦醒时分、我的天哪、安*链家地产王牌经纪人、林生、聂军、阿楠、王*、Jie仔、子非鱼、77、海鸥、蔡*、陈*平、肖*柱、感谢主-理财顾问、犇、</p>	解释	<p>此处地铁线位考虑到城市安全的需要，对下洞油气库进行绕避，根据《深圳市轨道交通线网规划(2016-2035)》，此处未设站。土洋红色文化资源点具有重要文化保育意义，本次规划充分重视土洋地区的旅游交通服务功能，将土洋以特色文化节点的方式，融入滨海文化体验目的地的建设当中，并通过增加交通接驳设施优化其交通可达性，以发挥其红色旅游和教育功能。</p>
--	---	-------------------------------	---	----	---

		yanya、子又、燕儿、kiki、柠檬□、sweet 小玮、刘小丫、M^J^、路路风、尘埃之下、培培、李*林、林*明、蓝色海洋、JerryLee、李*林、冷*福、Fanny、于*玲、海玉、武、菜菜、盛*等		
10	在交通网络的这个介绍页里面加了一个葵涌换乘节点的轨道换乘节点？如果这个节点是在大鹏支线上，那是否会影响大鹏支线的建设时间？	16*****7@qq.com	解释	根据《深圳东部旅游地区综合交通规划》，葵涌集散中心目前还处于前期研究阶段，研究将统筹考虑工程建设时序。
11	希望盐田区域内有城际铁路的站点。目前其他区基本上都有高铁或城际的站点，到盐田的快捷交通出行方式，严重制约盐田区的旅游及经济发展，到盐田旅游快捷的交通是外地旅客及市民出行的痛点，希望能有盐田的高铁或城际站点。	微信网友：陈*飞	解释	城际轨道的规划为全市统筹事项，本规划应与全市轨道专项规划及综合交通规划衔接。
12	建议规划设计建设大鹏半岛（坝光-->岭澳-->大鹏所城-->东涌-->西涌-->大鹿巷-->柚柑湾-->南澳广场-->金沙湾-->官湖-->大鹏所城）的沿海环岛自驾公路（东部滨海地区的1号公路，参照美国加州1号公路），及环岛滨海的地面轻轨观光线（比亚迪有现成的轻轨技术和研制生产能力）。这样通过地铁解决当前东部片区（盐田、大鹏）节假日开车的拥堵问题，再用轻轨+目的地低速电瓶车租用自驾，解决观光游问题。如果考虑的更长远一些，还可同时将自驾公路的辅路建设为滨海自行车道+人行徒步栈道。	47*****0@qq.com	采纳	在引入轨道交通的同时，规划提出推进中运量公交规划建设，提供大运量轨道覆盖盲区的高品质轨道接驳服务，全面提升公交服务水平。 关于沿海环岛公路与慢行道的建议，规划借用省立绿道与市政道路形成环岛观光路，串联全域的旅游片区，建设集景观、交通于一体的复合型走廊，目前沙头角至大鹏段的观光公路正在推进研究。衔接环岛公路可通过山海漫步系统，实现骑行、徒步等体验。
13	在轨道建设的同时，引入云轨，链接景点与城镇。	su*****7@163.com 微信网友：J.Wu、小周等	采纳	在引入轨道交通的同时，规划提出推进中运量公交规划建设，提供大运量轨道覆盖盲区的高品质轨道接驳服务，全面提升公交服务水平。考虑到东部地区的生态敏感性，各类交通设施的建设均需以生态保护为前提，规划将结合《深圳东部旅游地区综合交通规划》，进一步研究云轨、轻轨等中运量交通出行方式的可行性。

14	建议新开东部旅游观光巴士，加强绿色出行。	微信网友：斌哥·Binger	采纳	规划提出开通湾区主要城市、区域重要枢纽、城市中心区至东部景区的直达旅游巴士构想，加强东部地区与城市大型综合枢纽/中心区的直达联系。
15	要解决好交通问题，考虑环境承载力，建议加强运用信息化手段来预约出入大鹏半岛，或者多开通高档巴士线路，以便有更好的游玩体验！	微信网友：范泛而谈	采纳	规划建议采用智能交通方式缓解交通压力，提供智慧的交通体验。
16	加快速路建设	微信网友：克拉沃、高新投吕*燊（yù）等	采纳	根据《深圳东部旅游地区综合交通规划》，未来深圳东部滨海地区将加快推进外环高速三期（坑梓至大鹏段）、盐坝高速市政化改造、东部滨海旅游公路、大鹏大道、坪西路快速化改造、葵涌环城西路等骨干路网建设，提高道路交通服务能力，优化对外交通衔接，完善节点功能。
17	应在规划基础上增加干道交通的布局，以及东部区域内部交通的打通、循环，串联各景点。	51****8@qq.com	采纳	深圳东部滨海地区已规划5条轨道线路，在引入轨道交通的同时，本次规划提出推进中运量公交规划建设，提供大运量轨道覆盖盲区的高品质轨道接驳服务，全面提升公交服务水平。未来深圳东部滨海地区还将加快推进外环高速三期（坑梓至大鹏段）、盐坝高速市政化改造、东部滨海旅游公路、大鹏大道、坪西路快速化改造、葵涌环城西路等骨干路网建设，提高道路交通服务能力，优化对外交通衔接，完善节点功能。
18	完善立体交通，考虑特色出行，例如地铁和区域内循环轨道电车以及码头是重要的出行方式，空中与海上巴士作为辅助交通减缓交通压力，提供旅游体验。	微信网友：小武、99大自然、YP.Lee、唐*皓、社保咨询等	采纳	东部滨海地区综合交通突出“快旅慢游、公交主导”的发展策略，通过优化旅游交通组织模式，面向不同类型游客，提供多元化旅游交通出行方式。规划倡导以公共交通为主导的出行方式，构建轨道交通+旅游观光公交为主体的公交服务网络，提升公交竞争力。面向未来特色化旅游体验需求，规划进一步探索海陆空三维联动的旅游出行方式，包括水上客运、公共游艇、低空直升机等。
19	以在东部片区建设多个游艇及游船码头，开通多条海上游玩航线，同时可以前往东平洲等海岛游玩。	47****0@qq.com、 su*****7@163.com 微信网友：Reyna、YP.Lee等	采纳	规划从构建开放的海上交通门户与完善深圳东部滨海地区水上交通体验两个方面提出相对应的发展策略，倡导公共化水上交通，规划已衔接《深圳东部旅游地区综合交通规划（2021）》、《深圳海上休闲和客运码头专项规划（2018-2035）》、《大鹏新区海上休闲船舶停靠码头专项规划（2018）》等各类专项规划研究，布局海上观光系统，其中包括3处区域客运码头与16处旅游码头。区域客运码头

					可实现跨境跨区的水上交通，旅游码头可实现各景区、岛屿之间的水上链接，打造海上观光系统。
	20	建立国际性游轮码头，构建真正的国际性旅游游轮码头城市	微信网友：郭*	解释	结合《深圳市海岸带保护与利用规划》，深圳国际邮轮码头布局在蛇口国际邮轮港。
	21	深圳应加快建设公共帆船游艇码头。	微信网友：木木 MoOn 果果	采纳	规划将结合深圳国际游艇自由港的打造，综合考虑公共帆船游艇码头建设。
	22	为自驾出行家庭规划足量停车场，破解停车难，停车费高的问题。在东部大梅沙小梅沙及东西涌等旅游旺区加快建设立体停车设施。	微信网友：smstome、Reyna、Bin 等	采纳	规划建议依托大梅沙、葵涌、大鹏、新大等4处综合交通枢纽（旅游集散中心）设置“P+R”停车场，结合集散中心丰富公交、旅游巴士、海上观光巴士等交通方式，实现各类交通接驳设施高效无缝换乘，鼓励采用立体停车等节约用地的停车方式。
文化发展	1	对古驿道的质疑，之前古驿道的设定就有比较多问题，古驿道就是古驿道，可是规划的路线更多的是没有的路线，需要开发的路线，这个本身就是问题。需要认清自己的本地资源，深圳东部本身并不是古驿道的主线区域，主要就是侧线，而且都是短途的路线，规划依据参考性不大，大鹏区域只有三条可以算是古道的路线。建议将地质公园范围内的古驿道的路线去掉或者画为虚线。	li*****4@126.com	解释	古驿道规划建设是响应广东省建设粤港澳大湾区文化遗产游径号召，提高沿线文化遗产资源活化利用水平的重要举措。本规划古驿道线路衔接《深圳市南粤古驿道专项研究与保护利用实施指引》，并建议按照《广东省南粤古驿道线路保护与利用总体规划》要求对古驿道遗存开展分级保护与修复。
	2	在大鹏半岛七娘山顶建巨型灯塔纪念碑，作为深圳改革开放的纪念碑标志物！这个灯塔的象征意义是中国改革开放的光明将照亮我们的未来全世界！在七娘山下配套建设纪念馆一座！这座灯塔式纪念碑标志物面向南海，从海上和天空中远远的就可以看得到！把这个深圳标记物建成金字塔般辉煌而永久性的历史丰碑！	35*****0@qq.com	解释	七娘山顶位于大鹏半岛地质公园I级保护区范围，根据相关规定不得进行任何与保护功能不相符的工程建设活动。
	3	建设现代化高标准的海洋博物馆、生态体验馆	微信网友：Mo	采纳	深圳海洋博物馆作为深圳市“新十大文化地标建筑”，已选址大鹏新区，集收藏、研究、展示、科普等功能于一体，打造海洋资源收藏展示中心、海洋文化教育中心、海洋科学研究中心。
	4	举办海上体育赛事和文化交流活动是深圳打造全球海洋中心城市和国际著名体育城市的重要内容和举措。	微信网友：木木 MoOn 果果	采纳	本规划提出遵循“依托现有基础，结合文化特色”的原则，引导策划文化事件。依据深圳的气候条件与季节、月份特征，规划3大类主题活动，其中，4-9月份，根据气候条件可集中开展系列水上运动主题活动，依托已形成的办赛

					基础，举办包括国际海滩雕塑展、滨海周末音乐节、Hobie16帆船锦标赛、中国大学生联盟帆船锦标赛、深圳大鹏杯帆船赛、粤港澳大湾区公开水域游泳比赛等活动，主要于杨梅坑、官湖、较场尾、龙崎湾、西涌等地。
	5	开发规划太多了，不利于原始文化保护，希望尽量保护原始村落和文化，没有文化的商业旅游景点毫无价值。	微信网友：QR	采纳	规划提出通过文化游览路径串联古村落与小型文化节点，结合《东部滨海地区历史价值村落保护与利用研究》提出的传统村落旅游开发原则，在自然生态保育的前提下明确利用方式。
	6	希望政府开发古村旅游，如高岭古村等	63*****2@qq.com 微信网友：Sun🐱、福源、沉落的夕阳、A偷心海盗、toosober、JJ.C、相*馆客家餐厅。118 渡假屋、sheng、小伟等	解释	规划倡导保护古村落的原真性和完整性，提出通过文化游览路径串联古村落，完善古村落的旅游可达性。高岭古村等有极高文化价值的村落已纳入规划统筹考虑，本规划鼓励围绕村落历史、挖掘传统文化活动。
其它	1	在规划时也要考虑到户籍人口的经济发展和就业，要最大限度的运用起本地劳动力，消化本地群众的生产力，这样才能调动规划落实的积极性，减少人为阻力，人尽其用。	23*****9@qq.com	采纳	基层收益是旅游发展的重要经济效益之一，本地居民应共享旅游发展成果。本规划建议利用传统公共空间恢复地方文化，鼓励推动本土人回归就业。
	2	南澳合理分配资源分散客流，适度为区内居民保留生活空间，实现主客尽欢，避免喧宾夺主。	微信网友：Reyna	采纳	南澳辖区是城区与景区交织的地区，兼具城市与景区的双重职能。规划综合了交通支撑、生态保育等因素，差异化定位各片区的旅游发展方向、目标客群、资源的投放，适度为区内居民保留生活空间，实现主客尽欢。
	3	南澳辖区要摒除人的因素，将居民搬迁出区域外，禁止私家车进入，除景点及配套设置外尽量恢复自然状态。	23*****9@qq.com	解释	南澳辖区是城区与景区交织的地区，兼具城市与景区的双重职能。规划综合了交通支撑、生态保育等因素，差异化定位各片区的旅游发展方向、目标客群、资源的投放，适度为区内居民保留生活空间，实现主客尽欢。
	4	溪涌片区有多处已批城市更新和地铁车辆段上盖项目，片区开发量较大，已经不是小镇风貌，建议修改表述	微信网友：叶*	解释	结合溪涌整体山海环境，尽管溪涌片区已形成多项城市更新和开发项目，小而精、秀而美的城镇风貌仍是规划倡导的风貌引导方向。
	5	规划方案第18页有错别字。“王洋村”应为“屯洋村”	42****8@qq.com	采纳	已修改。

<p>综合意见</p>	<p>1</p>	<p>1) 部分碧道占用生态保护红线, 恐影响红树林保护。通过对《规划》重划定的郊野绿径、碧道和环岛观光路的梳理核对后, 我中心发现部分郊野绿径、碧道和环岛观光路涉及占用生态保护红线和大鹏半岛自然保护区, 且碧道的部分路段属于新建路段。部分滨海碧道会影响红树林(坝光片区)的保护。坝光片区生态资源丰富, 有大片的红树林。因此碧道的规划可能会对保护区的生态造成影响。</p> <p>2) 城镇旅游格局规划与生态保护红线重合。规划的城镇旅游规划格局, 分为重点项目投放、空间提质、转型升级为发展导向的三类地区。但是经过对比, 我中心了解到部分重点项目投放区、转型升级区的规划与生态保护红线重合。区域开发可能造成红线内生态环境的破坏, 尤其以西冲区域为代表。</p> <p>3) 作为“限制旅游利用区”的东西冲近海海域与大亚湾水产资源省级自然保护区禁止类红线区重合。规划的海城的规划格局, 旨在“识别公共优先、全民共享的海城、海岸、海多空间。注重海陆协调关系, 构建活力共享、海陆统筹的缤纷滨海生活”。我中心了解到, 东西冲近海海域被划为“限制旅游利用区”, 与大亚湾水产资源省级自然保护区禁止类红线区重合。如果开发“限制旅游利用区”, 此措施可能与红线的“禁止开展任何形式的开发建设生产活动”管控措施要求不符。</p> <p>4) 在碧道建设方面, 建议郊野绿径、碧道和环岛观光路的规划以既有道路为基底, 尽量不规划新建道路(或改以破坏较小的郊野绿径替代), 尤其是涉及穿越大鹏半岛自然保护区的项目, 以保留其自然生态价值; 滨海碧道建设不得影响红树林湿地; 涉及生态保护红线碧道工程应当编制环评文件并开展公众参与。</p> <p>5) 在城镇规划方面, 建议重点项目投放区、转型升级区的规划不与生态保护红线重叠, 以避免开发造成红线内的生态破坏。如确实不能调整规划, 建设项目应当严格按照《中华人民共和国自然保护区条例》规定进行审批</p>	<p>广州珠湾人和生态环境研究中心</p>	<p>——</p>	<p>1) /4) 解释。根据《关于在国土空间规划中统筹划定落实三条控制线的指导意见》, 生态保护红线内允许不破坏生态功能的适度参观旅游。大鹏半岛自然保护区内包含核心区、缓冲区及实验区, 根据《中华人民共和国自然保护区条例》实验区允许符合自然保护区规划的旅游活动。本次规划设置的漫步体系已充分衔接生态保护红线及大鹏半岛自然保护区的相关管控要求。经核查, 贵中心邮件所述坝光片区滨海碧道与坝光红树林区域重叠的部分为现状道路; 大鹏半岛南部环岛观光路为现状登山路, 为户外爱好者观光路线之一。规划中郊野绿径、碧道和环岛观光路衔接了现有的省立绿道、市政道路、现状公园登山路径、规划半山健步道和碧道建设计划, 规划不鼓励在自然区域开展大规模建设, 游憩路径的设置应以既有道路为基底, 开展一切活动均须符合生态保护要求并遵循相关程序。</p> <p>2) /5) 采纳。已将西涌城镇片区内的生态红线区域进行扣除。本规划定义的重点项目投放区、转型升级区指未来该片区的主要发展路径, 而并非在划线范围内全域开发, 规划将严格遵循生态保护红线的管理规定, 将生态保育作为重要内容。</p> <p>3) /6) 解释。经复核, 本次规划划定的东西涌海域为大亚湾水产资源省级自然保护区的实验区范围, 根据《中华人民共和国自然保护区条例》, 实验区可以进入从事科学试验、教学实习、参观考察、旅游等活动。本规划不鼓励东西涌海域作大规模开发类旅游活动。</p>
-------------	----------	---	-----------------------	-----------	---

	和建设。 6) 在海域规划方面, 建议调整东西冲近海海域的“限制旅游利用区”范围, 以避免与禁止类海洋生态红重叠, 导致与海洋生态红线管控要求不符。			
2	<p>1) 第四部分, 重点塑造片区, 建议增加东部华侨城升级改造相关内容 梅沙——东部华侨城片区 定位: 国际高端生态度假地标、大湾区文旅度假消费新标杆 风貌: 塑造山海生态度假区风貌、山海休闲运动风貌</p> <ul style="list-style-type: none"> 完善功能配套, 打造顶级生态度假体验地。依托优越的山海旅游资源, 围绕“度假+体育+娱乐+文化”四大业态, 建成集度假、康养、生态、运动等于一体的超高端旅游度假区。 引进多元文化 IP, 提升消费能级。建设地标性文化艺术设施, 建成湾区一流主题乐园, 打造具有国际影响力和竞争力的文旅精品项目、品牌项目。 发挥自然生态资源, 促进山海空间开放共享。深度衔接东部郊野径规划, 完善绿色公共设施体系。 <p>2) 第五部分, 特色旅游体验线路, 建议增加盐田区相关内容(P31)</p> <p>(1) “大美盐田”旅游线路 Day1: 半山公园带——壹海城 onemall——海滨栈道(梅沙片区)——大梅沙文旅艺术小镇——直升飞机体验(空中看盐田)——大梅沙京基海湾大酒店 Day2: 灯塔图书馆——金色海岸游船(远观盐田港繁荣壮观)——大梅沙国际水上运动中心(帆板、浆板、皮划艇等运动体验)/潜水体验(蔚蓝潜水、鹏龙潜水)——雅兰酒店</p> <p>(2) “家庭亲子”旅游线路 Day1: 珊瑚虫海洋公益——听海图书馆——梅沙片区美食——大梅沙海滨公园——大梅沙京基洲际酒店 Day2: 东部华侨城大峡谷——黑森林酒店自助餐——云</p>	盐田区发展和改革局	——	<p>1) 采纳。规划将在片区发展指引部分衔接东部华侨城升级改造相关内容。</p> <p>2) 采纳。规划倡导的特色游览体验路径主要为自然体验类路径, 贵部门提供的盐田特色旅游路径, 将纳入城市旅游范畴, 在片区发展指引中体现。</p> <p>3) 采纳。规划将增加相应标注。</p> <p>4) 采纳。规划将修改相关插图。</p> <p>5) 采纳。规划将增加相应标注。</p>

	<p>海谷山地高尔夫——茵特拉根温泉——东部华侨城酒店群</p> <p>(3)“盐田味道”旅游线路</p> <p>Day1: 中英街——沙头角特色餐饮小吃(山水肠粉)——半山公园带——壹海城美食——海滨栈道夜景——盐田凯悦酒店</p> <p>Day2: 紫禁书院——海鲜街(肠粉、海鲜、渔舟宴)——大梅沙奥特莱斯——特色乳鸽餐——海滨栈道(揸仔角)——大梅沙海景酒店</p> <p>(4)“红色旅游”线路</p> <p>Day1: 中英街——探望回归广场——眺望海防线——中英街博物馆——瞻仰警世钟——品读文化墙——探界碑——览浮雕——望古榕——观古井——庚子首义雕塑园</p> <p>(5)“野趣盐田”旅游线路</p> <p>Day1: 恩上瀑布——梧桐山森林公园入口——鸳鸯谷景区——林香驿站观景台——恩上湿地公园——网红“大草坪”——恩上水库</p> <p>3) 在第 31 页地图上增加标识:</p> <p>(1)梧桐烟云、蛋家文化体验(标在盐田食街美食南边)、梅沙踏浪、九簋菜(非遗文化,标在中英街)、沙头角深港国际旅游消费合作区(党代会报告、市政府工作报告均已明确)、壮丽海港(标在港区)。</p> <p>(2)航线往南增加到广州、珠海、澳门、香港;往东增加到惠州、汕尾。(《深惠汕海上客运航线基地综合发展规划(2020-2030年)(深交〔2022〕64号)》)。</p> <p>4) 在第III页中间插图,增加渔盐文化、蛋家文化。</p> <p>5) 在第 17 页,增加沙头角口岸、中英街标识。</p>			
3	<p>1) 目前,东部华侨城正按照“联山、通海、融城”的总体思路,打造大湾区的生态旅游度假区标杆项目,擦亮“国家级旅游度假区、国家生态旅游示范区”金字招牌”。建议在梅沙—盐田墟镇片区,增加东部华侨城重点旅游发展片区;</p> <p>2) 按照提升改造方案,东部华侨城拟在原云中部落区域</p>	华侨城创研院	——	<p>1) 采纳。规划已将东部华侨城纳入梅沙—盐田墟镇片区。</p> <p>2) 采纳。已增加半山瞭望点。</p> <p>3) 采纳。已补充该项目。</p> <p>4) 采纳。已将此建议纳入环七娘山片区旅游发展指引。</p> <p>5) 采纳。已增加半山瞭望点。</p> <p>6) 采纳。已将此建议纳入环龙岐湾片区旅游发展指引。</p>

	<p>建设集文化、艺术、生态为一体的山海地标，建议在“可观可感的山海视景系统”中增加东部华侨城半山瞭望点；</p> <p>3) 按照市委要求，在山下原东部华侨城停车场区域规划建设梅沙集散中心，以优化大梅沙片区交通组织模式、缓解核心景区交通压力。在交通体系构建方面，建议增加梅沙集散中心。</p> <p>4) 环七娘山片区以运动体验地，自然发现地为整体定位，建议重点提升现有以七星湾游艇会，浪奇游艇会为代表的特色滨海体育休闲空间，强化产业+旅游融合，山与海运动融合发展的区域特色，打造船艇赛事基地，七星湾公共客运码头并强化七星湾与环龙岐湾地区及大鹏半岛东部和南部海，岸等旅游空间的联系。</p> <p>5) 大鹏所城按“海防遗产古镇鹏城文化之根”的目标打造世界级文化遗产旅游小镇，并着重打造突出遗址地标的国家级海防遗址公园，建议在山海公共开发空间系统中着重体现，并在俯瞰所城古镇最佳观景点东山寺背后制高点设半山瞭望点。</p> <p>6) 建议环龙岐湾片区强化大鹏所城和遗址公园的文化高度与旅游价值，大鹏所城已纳入国家《大遗址保护利用“十四五”专项规划》保护名录，结合深圳双区的发展，将带来新的政策利好和发展动力。</p> <p>7) 建议规划大鹏所城及遗址公园的海防考古研学游线，以及更大范围的“山海城”海防遗址考古游线，使海防体系的景观展示与体验更具有完整性从而活化大鹏所城海防文化价值。</p>			<p>7) 采纳。规划倡导的特色游览体验路径主要为自然体验类路径，贵部门提出的海防考古研学游线，将纳入城市旅游范畴，在环龙岐湾片区指引中体现。</p>
4	<p>1) 前言之中“这里纯净的海滩被《中国国家地理》评选为“中国最美的八大海滩之一”。没有这个说法，是被称为中国最美八大海岸线，不是沙滩。</p> <p>2) 前文之中也讲述到了粤港澳大湾区的建设，先行先试示范区的问题，个人认为本规划不够开放，虽然规划局限在深圳范围，可是因为共用大亚湾的问题，有无可能在规划中与惠州大亚湾区域进行相应对接呼应，共同协调发展。</p>	li*****4@126.com	——	<p>1) 采纳，并修改前言表述。</p> <p>2) /4) 采纳。本次规划以盐田区与大鹏新区陆域、近海海域为主要研究对象，并从区域统筹的角度提出了湾区旅游协作的建议，已将深汕合作区、惠州等地区纳入统筹考虑。</p> <p>3) 采纳。规划提出深港、深惠、深汕等地联动合作的建议，包括通过湾区滨海城市海上码头互通实现一程多站的滨海旅游精品线路，其中包括加强大鹏新区与惠州三门岛、三角洲岛等海岛的旅游合作等。</p>

	<p>3) 深圳地区东部无重要海岛,有无可能参考深汕合作区的模式,与惠州合作,租借或者探索新的模式,虽然是惠州的海岛,可是纳入深圳整体开发之中呢。深圳东部海域海岛资源不够,可是惠州很多却无从开发,没有规模的海岛,深圳东部海域的国际化旅游很难成功,建议参考。</p> <p>4) 标题为深圳东部滨海地区旅游发展空间规划,可是自深汕合作区纳入深圳区域后,是否也属于深圳东部滨海地区呢?是否适当考虑纳入该区域的规划。</p> <p>5) 09 页山林与海域两部分规划内容。区域有问题,开始文本中有提到生态优先,可是该区域中山林区域较多区域位于保护地范围,而且有不少是属于核心区范围,海域同样较多属于大亚湾保护区范围,按照规定,核心区是不可进行旅游开发,缓冲区可适当进行,试验区可进行生态旅游。可是该区域图中全覆盖,与生态保护的理念不一致,建议调整区域范围。</p> <p>6) P14,图中提到高海拔与低海拔。高海拔是有明确的学术定义的,深圳地区全部属于低海拔,无高海拔区域,需调整名词。</p> <p>7) P14,图中近海公共活动区域,最左面中英街区域,按照现行制度,以及当地属性,不可能纳入公共活动区域,建议删除。</p> <p>8) P15,溯溪碧道建议修改名词,深圳溪流全部急促,溯溪本身是户外运动之中名词,用于绿道名词混淆,同时众多溪流都是重要的生态系统,是生态物种的重要载体,如果全部开发绿道,将对溪流造成不可逆的破坏,建议如果确实需要,可以重点在几个区域设定,不能太多,太多了,是对生态巨大的灾难。还有地质公园内的郊野绿径不合规,建议调整去掉</p> <p>9) P16,对鹅公湾码头必要性的质疑,该区域人流很少,区域很小,没必要修建码头。 对南澳口岸码头与双拥码头的质疑,南澳双拥码头完全具备口岸码头的资源,如此靠近的区域,设计两个码头</p>		<p>5) 解释。受限于公示方式,未能将本次规划研究的全部内容向公众展示。规划综合各类生态保育的管理要求,谨慎识别出适宜旅游的山林和海洋空间。在山林部分,规划衔接了生态保护红线、自然保护地体系,以及大鹏半岛自然保护区、大鹏半岛国家地质公园、梧桐山风景名胜区、三洲田森林公园等多项规划对于旅游兼容的具体要求,其中关于“保护地”的指正,经复核,09 页所示适宜旅游的山林空间均已排除不兼容旅游活动的区域,不包含大鹏半岛自然保护区的缓冲区与核心区。在海域部分衔接了海洋生态保护红线、海岸带综合保护与利用规划、大鹏半岛国家级海洋公园等多项相关规划要求,09 页所示的海域适度旅游利用区不涉及广东省大亚湾水产资源省级自然保护区的核心区范围。</p> <p>6) 采纳。将高海拔、低海拔公园的表述调整为山林郊野公园与半山公园。</p> <p>7) 解释。本次规划建议基于深港合作促进沙头角海域的公共开放。</p> <p>8) 解释。关于溯溪碧道,规划选线大部分(共 16 条)为《广东万里碧道总体规划》、《深圳市碧道建设总体规划》中河流沿线碧道路线,因此沿用“碧道”表述进行统一,另外规划建设新增 7 条河流沿线碧道,如杨梅坑河等,这些碧道主要位于城镇空间,起到链接重要山海空间的作用。</p> <p>地质公园内的郊野路径属七娘山现状登山径,规划校核了包括郊野绿径、碧道和环岛观光路等各类路径在空间使用上的合理性,符合生态保护红线、大鹏半岛自然保护区、地质公园等相关管理规定。</p> <p>9) 解释。本次规划码头的布局综合《深圳东部旅游地区综合交通规划(2021)》、《深圳海上休闲和客运码头专项规划(2018-2035)》、《大鹏新区海上休闲船舶停靠码头专项规划(2018)》等各类专项规划研究确定。其中,南澳口岸码头属口岸码头,南澳双拥码头属客运码头,在职能分工、游客承载力、陆域交通承载力各不相同。</p>
--	--	--	--

	<p>是否合理？而且规划中口岸码头两边均是自然沙滩，周围有珊瑚天然分布。</p> <p>10) P18 对古驿道的质疑，之前古驿道的设定就有比较多问题，古驿道就是古驿道，可是规划的路线更多的是没有的路线，需要开发的路线，这个本身就是问题。需要认清自己的本地资源，深圳东部本身并不是古驿道的主线区域，主要就是侧线，而且都是短途的路线，规划依据参考性不大，大鹏区域只有三条可以算是古道的路线。</p> <p>建议将地质公园范围内的古驿道的路线去掉或者画为虚线。</p> <p>11) P18, 南澳中心区域也是疍民文化的核心区域，也是龙舟文化的区域。该区域还有侨民文化可以参考纳入，还有众多的庙宇（如谭公庙、天后宫等），可以参考纳入海洋文化内容。</p> <p>12) P19, 海柴角瞭望区域建议去掉，该区域建议永久保护。</p> <p>13) P25 南澳墟镇—鹅公湾片区，要建设海洋公园很好，可是建设海洋公园与发展旅游体验活动，完善餐饮、商业、酒店等配套不符，大鹏发展旅游的地方也比较多，该区域，建议有限度强化完善商业，建议增加生态保护功能。</p> <p>14) 环七娘山片区，是深圳仅存的保存完好的生态区域了，如果地质公园再全民开放旅游，将是深圳生态保育重大的挑战，也与当前生态保护的理念不符，是深圳生态保护的倒退，“道、溯溪道、环岛自行车道发展山林徒步等户外运动”与“保护地质遗迹、溯溪道、珊瑚礁、濒危红树等自然生态资源。”不可共存！！</p>			<p>考虑鹅公湾服务人流少，采纳不增设鹅公湾码头的建议。</p> <p>10) 解释。古驿道规划建设是响应广东省建设粤港澳大湾区文化遗产游径号召，提高沿线文化遗产资源活化利用水平的重要举措。本规划古驿道线路衔接《深圳市南粤古驿道专项研究与保护利用实施指引》，并建议按照《广东省南粤古驿道线路保护与利用总体规划》要求对古驿道遗存开展分级保护与修复。</p> <p>11) 采纳，已纳入规划考虑。</p> <p>12) 解释。海柴角属大鹏半岛地质公园范围，本次规划已遵循地质公园、生态保护红线、大鹏半岛自然保护区等相关管理规定，该区域并非封闭保护地区，瞭望区域与区域管控不冲突。</p> <p>13) 采纳关于南澳墟镇-鹅公湾片区的建议。</p> <p>14) 解释。地质公园并非封闭管理区域，可适度兼容休闲游览功能，但本规划不鼓励做增量式、开发式旅游。</p>
5	<p>关于深圳东部滨海规划的若干建议</p> <p>1) 深圳要建设成全球海洋中心城市，规划指导思想必须正确前瞻，不能用“陆军”去规划海洋的事，必须是用“海军”规划海洋的事，做出国际范</p>	<p>hs****d@126.com 微信网友：天行健</p>	——	<p>1) 采纳。本次规划研究的范围为深圳东部滨海地区，包括370平方公里陆域与336平方公里的近海海域。</p> <p>滨海旅游行为由海陆空间与城市综合空间系统共同保障，因此本次规划重点基于海陆统筹思维，建立山、海、城一体联动的发展格局，在此前提下提出系统化的空间方案，</p>

	<p>(1)目前的规划感觉是城建专家做的，不是海洋专家做的。</p> <p>(2)深圳东部越来越重要的蓝色国土，在规划中被弱化被忽视，没有亮点和未来发展的支撑点，体现的仍然是大陆军主义。</p> <p>2)深圳要建设成全球海洋中心城市，必须在大鹏湾大亚湾沿岸设立多个公众码头及配套，而不是让几个私家游艇会占据了广大市民出海的空间和通道</p> <p>(1)沙头角盐田，沙鱼涌，南澳桔柑湾一带，杨梅坑，龙岐湾，要政府用建设公交车站的心态，投资配套公众码头。</p> <p>尤其是早已建成的沙鱼涌码头，毗邻东江纵队北撤点，又在深圳东部海岸线的中间地段，本身就有现成大型的码头，并有大量的闲置土地，稍加改造就可以做成非常实用的大型公共码头，市民不用开车到大鹏加剧堵车就可以从这里直达大鹏海上。这样沙鱼涌就会变成深圳市民东部出海休闲的热点，或许能成为深圳东部海洋经济中的一张名片。</p> <p>(2)设立公众码头并开通载客30人内的海上小型观光巴士，将大鹏湾大亚湾海上观光客运连线公交化，以极小的投资缓解东部交通堵塞难题，降低大家开车出行的意愿，让公众在深圳东部真正的从陆地走向海洋。这样也解决了现在东部海岸线全被私家游艇会占据的窘况，让深圳广大民众对美好海洋生活的向往，都能得以实现。</p> <p>(3)借鉴欧美及澳洲经验，在大鹏湾大亚湾沿线建设大量的简易码头。具体就是在海上打4根桩，然后加上浮台，连岸廊桥。这样成本小，施工快，抗台风，用途大，便利广大民众走向海洋。希望不要再以反走私反偷渡懒政理由再继续阻碍民生了。政府招标一条打桩工程船，一个月内就可以将大鹏湾大亚湾沿岸打桩施工完毕。这样，就可以把滨海的深圳内陆型城市转成滨海的深圳海洋性城市。</p> <p>(4)上面的公共码头和简易码头，一定要政府投资主导，</p>		<p>对海洋保护、近海旅游、水上交通及设施等方面提出建议，并重视海陆空间功能的匹配、游憩系统的衔接、山海空间特色一体化的营造等。</p> <p>2)采纳。本次规划研究倡导公共出行方式，提供多类公共交通与游览方式，提出了海、陆、空一体的交通支撑系统。针对水上交通，本次规划综合考虑了《深圳海上休闲和客运码头专项规划（2018-2035）》、《深圳东部旅游地区综合交通规划（2021）》、《大鹏新区海上休闲船舶停靠码头专项规划（2018）》对于海上交通设施的分类与布局，积极推进公共化水上交通，改造与新增码头并举，公共海上观光系统包括3处区域客运码头与16处旅游码头。未来公共码头的开设将结合综合交通需求、旅游人口等因素逐步推进。</p> <p>3)解释。本次规划属于旅游专项规划，不具备调整海洋功能区划的效力。</p> <p>广东大亚湾水产资源省级自然保护区经广东省人民政府批准建立，并划定核心区、缓冲区和实验区。根据《中华人民共和国自然保护区条例》，核心区禁止任何单位和个人进入，缓冲区只准入从事科学研究观测活动，实验区可以进入从事科学试验、教学实习、参观考察、旅游等活动。</p> <p>4)解释。重大观光设施工程建设需符合国家生态保护要求，滨海地区观光需采用多种普惠大众的游览方式，本次规划重视与强化了海洋观光的手段，未来可在遵从自然生态保护的基础上，充分衔接生态保护红线、大鹏半岛自然保护区、大鹏半岛国家地质自然公园、梧桐山风景名胜、深圳三洲田森林公园等相关规划与管理规定，探讨建设滨海观光设施建设的可能性，以及适合开展海上观光的区域及方式。</p>
--	---	--	--

		<p>避免企业投资一家垄断，让广大民众向海愿望面对新的无奈。</p> <p>3)深圳要建设成全球海洋中心城市，应该把大亚湾建成国家海洋公园</p> <p>(1)大亚湾海域面积1000多平方公里，和浙江的千岛湖相当，有100多个岛礁，海水清澈，四季气候适宜，素有海上小桂林之称，是国内稀缺的美丽海湾。深圳应和惠州联动。将来在这个国家海洋公园内，开展海洋科研保育，海上观光，海上垂钓，海洋运动等。海洋公园内禁止海上商业捕捞，又可以通过海上休闲观光等让渔民再就业收入更多。如此，填补深圳的海洋经济空白和深圳广大民众对海向往的遗憾。这个海洋公园一旦建成将是珠三角海上旅游度假热点，成为粤港澳大湾区海洋经济的国际亮点。</p> <p>(2)目前存在的大亚湾水产资源保护区，由于当年划分草率且海上分割若干块，早已不合时宜，阻碍了大鹏当地海洋经济发展，应该向有关部门申请将水产资源保护区外移南迁至青州岛外海区域。</p> <p>4)深圳要建设成全球海洋中心城市，就要把海洋观光做成强项，要大手笔投资建设三条海洋观光索道。</p> <p>(1)南澳东涌到七娘山顶观光索道。</p> <p>(2)杨梅坑到大亚湾大拉甲海岛海上观光索道。</p> <p>(3)南澳西冲到三门岛的海上观光索道。</p> <p>(4)目前观光索道最大跨度可做到10公里，技术成熟又不多占土地，而两个海岛与陆地距离不超过6公里。观光索道采用冷缆型箱式，安全舒适。以目前深圳东部的客流量，索道应该当年投资，当年回本。这样将两个海上岛屿变成深圳的鼓浪屿，深圳的新加坡圣淘沙，这样深圳就完全有了全球海洋中心城市的国际形象。</p>			
非本规划效力	1	希望盐田重点整治购物中心油烟和噪音扰民问题	微信网友：LH	解释	感谢您对深圳东部滨海地区旅游发展空间规划的关注。您反应的问题超出本规划效力范畴，我们鼓励公众提出意

2	货柜车和货柜车堆场的处理	微信网友：LH、Jeas 等	解释	见，与本规划相关的建设性意见将统筹纳入考虑。
3	把盐田港、西港区搬迁	微信网友：WarLord、悦逸人生等	解释	
4	东海道鹏广达广场片区到翡翠岛缺少安全的人行通道，建议开辟专用的人行地下通道，同时撤除地上红绿灯。保证车流通畅的同时，安全人行通往。	微信网友：、	解释	
5	平盐铁路靠近翡翠岛部分下沉，维持片区整体性，现在割裂。 高标准建设平盐铁路，为以后增设客货两用预留空间。	微信网友：xdong	解释	
6	多种些绿化绿荫效果比较好的树种：桃花心木、大叶榄仁、玉蕊、鸡榕、秋枫、大肚木棉。	微信网友：[嘿哈]	解释	
7	只希望好地留给有实力的开发企业，不要给能力差。	微信网友：xianyuq	解释	
8	希望政府部门给予村民修善开发。	微信网友：馬神	解释	
9	加强管理，提升满意度：规范酒店随意涨价行为，要让餐饮行业明码标价，避免欺行霸市、缺斤少两等坑蒙拐骗行为。如一年内接到游客一次有效投诉，给予警告，两次投诉，罚没投诉金额 5 倍以内的罚款，三次有效投诉，相关单位停业一个月；四次有效投诉，停业三个月；五次有效投诉，吊销营业执照等；要让酒店及餐饮行业在特色与质量上下足功夫，提升东部滨海区区域旅游配套软件水平，要扩展得开游客的视界（山、林、海、石），留得住游客的心（舒畅、开心、快乐），还留得住游客的胃（海味（鲜）、土肴（窑鸡、鸭、山羊）、山野菜），要让游客游得畅心，住得舒心，吃得开心。要让游客兴奋而来，满意（意犹未尽）而去。	su*****7@163.com	解释	
10	加快盐田港后方陆域及盐田墟镇片区城市更新。	微信网友：Bin	解释	

	11	大鹏发展确实不错，但对待本地居民也需要和谐一点，大鹏本地年轻人在市内打工，除了北站，基本都无座，磨灭年轻在外打工的心理，希望发展不忘打井人。	微信网友：1	解释	
--	----	--	--------	----	--