附件1：

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **服务类项目采购需求** | | | | | |
| **\*项目名称** | | [深圳3000吨级海洋维权执法船建造项目入级检验服务](http://www.szzfcg.cn/stock/projectSearchView.do?method=view&id=435831073) | | | | |
| **\*采购人名称** | | 深圳市海洋综合执法支队 | | **\*采购类型** | 服务类 | |
| **\*财政预算限额** | | 81万元 | | **\*采购方式** | 单一来源 | |
| **项目背景** | | 为贯彻落实国家海洋强国发展战略，加快建设全球海洋中心城市，推进粤港澳大湾区发展建设，打造更具影响力的滨海城市，深圳围绕海洋主动作为。2018年9月，中共深圳市委、深圳市人民政府审议通过了《关于勇当海洋强国尖兵 加快建设全球海洋中心城市的决定》，明确提出深圳要积极参与国家海洋维权活动；同时印发《关于勇当海洋强国尖兵 加快建设全球海洋中心城市的实施方案》，部署一系列海洋重点项目,其中包括3000吨级海洋维权执法船建造项目。市规划和自然资源局积极贯彻文件精神，全力推进各项目建设，明确由深圳市海洋综合执法支队作为项目单位，承担深圳3000吨级海洋维权执法船的建造工作。本项目3000吨海洋维权执法船主要功能定位为承担南海维权巡航任务；在做好海洋维权巡航工作的基础上，开展海洋维权宣教工作。  项目建设是落实深圳市建设全球海洋中心城市实施方案的重要举措，顺应国家海洋事业发展的趋势，主动谋划、积极作为，向海发展，可大大提升城市影响力；是参与南海海洋维权活动装备保障的必要举措，南海周边海域的海权争端频发，深圳作为改革开放排头兵，加强执法装备能力，参与南海维权任务，为国家海洋维权贡献力量。项目建设也是加强海洋管理人员培训的重要支撑，3000吨级海洋维权执法船建成后，可在全市更大范围组织涉及海洋开发和管理的公务人员轮流参与海上维权活动，使其深入海洋、了解海洋，亲身体验南海的万顷波涛，现场领略南海的战略地位和无穷价值，从而更加精准、更加有效的提升深圳市管海治海用海的能力水平，为建设全球海洋中心城市助力。  拟建造1艘3000吨级海洋维权执法船，船舶主要技术性能指标如下：船舶总长115米，型宽15米，型深13.8米，满载排水量3100吨，平均吃水4.2米，航速不小于25节，续航力6000海里，自持力60昼夜。  2021年8月6日，深圳3000吨级海洋维权执法船建造项目确定中标单位为中船黄埔文冲船舶有限公司。8月20日，深圳市海洋综合执法支队与中船黄埔文冲船舶有限公司正式签订深圳3000吨级海洋维权执法船建造项目合同。  深圳3000吨级海洋维权执法船建造项目为我市建设全球海洋中心城市重点项目，为保障本项目顺利入级中国船级社，取得入级证书，需对项目开展船舶入级检验。 | | | | |
| **投标人资质要求** | 1、投标人应依法在市场监督部门注册登记、具有独立法人或其分公司或其他组织（提供营业执照或事业单位法人证等法人证明扫描件，原件备查）。  2、本项目不接受联合体投标，不允许分包、转包。  3、参与本项目投标前三年内，在经营活动中没有重大违法记录，不存在处于被有关部门禁止参与政府采购活动且在有效期内的情况（由供应商在政府采购投标及履约承诺函中作出声明，见附件1） | | | | | |
| **需求内容** | 1. **项目需求内容**   1、入级检验服务的必要性   1. 船舶入级检验能够贯彻中华人民共和国相关法律和行政法规，保障水上人命财产安全、防止环境污染、保障执法船工作人员、船员的工作和生活条件，确保执法船在其生命周期内持续符合安全和环保技术标准，需要进行入级检验服务。 2. 引入第三方的入级检验机构，可以保证船舶建造质量和今后营运中船舶技术状况的保持。 3. 船舶入级将规定实施船舶入级规范和规则，可以对船舶的相对安全性和可靠性进行客观、公正的评价，以促进船舶在海上安全航行和防止污染海域为目的，从多方面满足政府和船东的需要。 4. 入级检验服务机构即船级社基于经验积累和研究成果所制定的规范，是新建船舶、也是营运中船舶保证适航和安全的可靠标准。   2、入级检验服务提供的内容   1. 船舶入级检验机构对拟取得该船级社船级的船舶，依据船舶入级规则规定的检验范围和要求实施检查和试验。其目的是为了查明受检船舶是否符合入级规范的相关要求。“入级”表示船级社按其规范，认为船体及附属物主要部件的结构强度和完整性，推进系统和操舵系统、发电系统，以及船上装配的其他特征或辅助系统的可靠性、功能和维护情况，能满足船船运营的基本要求。 2. 船级社的入级规范对入级船舶的检验进行了专业和详细的规定。包含检验类型、检验范围、检验项目、检验方法、证书格式、检验和发证程序以及设计、建造、营运和监管等各方责任，保证了入级船舶的建造质量。 3. 船级社提供入级规范，并依照此规范，在船舶设计中进行审图、在建造中和建造后对船舶的船体、轮机包括电气设备和货物冷藏装置进行检验，以确认船舶符合入级规范的要求，授予相应的船级，用相应的入级符号和附加标志来表示，并独立签发入级证书。 4. 对船级社批准入级的船舶，当授予入级符号和附加标志后，船级社将船舶的各主要特性要素和细节，编入船级社船舶录中，为船舶有关方，如船厂、船东、保险商等提供信息。 5. 船级社对入级船舶所使用的有关海上交通安全的和防止水域环境污染的重要设备、部件和材料，按照有关规定进行检验。 6. **项目验收要求** 7. 入级检验机构在完成检验服务后，签发相应的检验记录、报告和其他技术文件。 8. 入级检验机构在对船体(包括设备)与轮机(包括电气设备)经现场审验图纸和检验后，确认其船舶符合入级规范有关规定，并授予入级符号与相应的附加标志，签发入级证书。 | | | | | |
| **具体技术要求** | **一、技术要求**  **1、工作方法**  入级检验服务过程中应当包括并不限于如下工作方法：   1. 图纸文件现场核查   验船师核查船舶设计和布置是否符合技术规则的要求，得到批准并现场执行，审查船舶建造单位的焊接工艺是否通过评定并批准。   1. 现场检验   验船师现场确认船舶构造、重要设备和部件及使用的材料符合批准的图纸，并满足技术规则相关要求，且按规定进行结构、密性以及功能试验。  现场检验采用如下方式进行：  巡检：验船师根据船舶建造单位预期建造安排，不定期随机抽查船舶建造、分包方建造过程、程序、工艺及其结果的符合性；  见证：对要求报验的试验、调试和测量项目，船舶建造单位通知验船师现场见证项目实施符合性；  检查：对要求报验结构分段、船体大合拢、设备安装的项目，船舶建造单位通知验船师现场检查项目的符合性；  查验：验船师在现场巡检、见证、检查过程中核查船舶建造单位采用的重要工艺和技术条件，以及所完成的项目检查、测试和试验结果等记录，以及船舶建造单位作业人员的资格文件的符合性。   1. 证书签发   船舶检验机构在完成建造检验所有规定项目，并确认符合技术规则后，向船舶签发执法船的入级证书。  **2、人员要求**  船舶检验机构的检验人员，要求必须具备相应的专业知识和检验技能，并经考核合格。  **二、单一来源采购理由**  深圳3000吨级海洋维权执法船建造项目入级检验服务选择“中国船级社（CCS）”主要原因为：  依据《中华人民共和国船舶和海上设施检验条例》第四条“中国船级社是社会团体性质的船舶检验机构，承办国内外船舶、海上设施和集装箱的入级检验、鉴证检验和公证检验业务；经船检局授权，可以代行法定检验。”和第十三条“下列中国籍船舶，必须向中国船级社申请入级检验：（一）从事国际航行的船舶；”及《中华人民共和国海事局授权中国船级社执行中国籍国际航行船舶法定检验与发证协议》中约定，“中华人民共和国海事局授权中国船级社开展中国籍国际航行船舶和远洋渔船的法定检验与发证服务。”的规定，同时依据深圳3000吨级海洋维权执法船建造项目招标文件要求，本船的航区为无线航区，入级中国船级社，取得入级证书的需求。  综上，鉴于项目工作内容的专业性及供应商唯一性，和该项目建造地位于广州，考虑检验工作的便利和及时性，依据《深圳经济特区政府采购条例》的第二十一条第（四）款规定，项目拟通过单一来源方式产生供应商，供应商为中国船级社广州分社。 | | | | | |
| **商务需求** | **1、报价要求**  （一）本项目服务费采用包干制，应包括服务成本、法定税费和企业的利润。由企业根据招标文件所提供的资料自行测算投标报价；一经中标，投标报价总价作为中标单位与采购单位签订的合同金额，合同期限内不做调整。  （二）投标人应根据本企业的成本自行决定报价，但不得以低于其企业成本的报价投标。  （三）**本项目财政预算为：人民币捌拾壹万元整（￥810,000.00元）。投标人的投标报价不得超出财政预算限额，超出预算金额的将作废标处理。**  （经费结构由国际船舶载重线建造检验、货船构造安全建造检验、船体及舾装建造检验、轮机装置建造检验、机舱自动化装置建造检验、电气装置建造检验、货船无线电安全建造检验、货船设备安全建造检验、国际防止油污建造检验、国际防止生活污水污染建造检验、国际防止生活垃圾污染建造检验、船舶起重设备建造检验、国际吨位丈量建造检验、国际防止船舶空气污染检验、船舶有害物质检验发证建造检验、国际压载水管理证书建造检验、船舶PSPC建造检验、货船船员舱室设备建造检验、船舶防污底系统建造检验、交通费、通讯费、差旅费和加班费组成。）  （四）投标人的投标报价，应是本项目招标范围和招标文件及合同条款上所列的各项内容中所述的全部，并以投标人在投标报价中提出的综合单价或总价为依据。  （五）投标人应充分了解项目任何足以影响投标报价的情况，任何因忽视或误解项目情况而导致的索赔或服务期限延长将不获批准。  **2、付款方式**  （一）建造项目正式开建后，在采购人收到中标人出具的足额正式有效的增值税发票和船厂提供的开工证明文件后30个工作日内，采购人向中标人支付合同总金额的30%；  （二）建造项目下水完毕后，在采购人收到中标人出具的足额正式有效的增值税发票后和船厂提供的下水证明文件30个工作日内，采购人向中标人支付合同总金额的30%  （三）建造项目取得入级证书后，在采购人收到中标人出具的足额正式有效的增值税发票和入级证书文件后30个工作日内，采购人向中标人支付合同总金额的40%尾款。  **3、履约保证金**  无  **4、违约责任**  （1）合同生效后，乙方不得任意终止合同，否则赔偿甲方合同总价款的 10 %作为违约金。  （2）甲方如在合同签订后因自身原因取消船舶入级检验服务的，须支付给乙方本合同总价款的 5 %作为违约金。  （3）甲方未按照本合同约定的期限向乙方足额支付合同价款，每逾期1天，甲方应向乙方支付逾期支付价款总额的 1 ‰滞纳金，但累计滞纳金总额不超过本合同价款总额的 10 % 。  （4）乙方因自身原因造成合同履行拖期的，造成信息技术服务成果提交时间延后，给甲方造成损失的，损害由乙方承担，每拖期一天须支付给甲方按合同总价款的 1 ‰作为违约金。  （5）乙方因自身原因不能履行合同义务的，甲方有权终止合同，损失由乙方承担，乙方须退回合同全额费用，并须支付给甲方本合同总价款的 10 %作为违约金。  **5、项目服务期限**  自合同签订之日起至深圳3000吨级海洋维权执法船取得船舶入级证书为止。 | | | | | |
| **其他要求** | **特定供应商的名称、项目负责人及联系方式** | | | | | |
| 特定供应商 | | 单位名称：中国船级社广州分社 | | | |
| 项目经办人：黄雄明 | | | |
| 联系电话：020-89185938 / 13902288450 | | | |