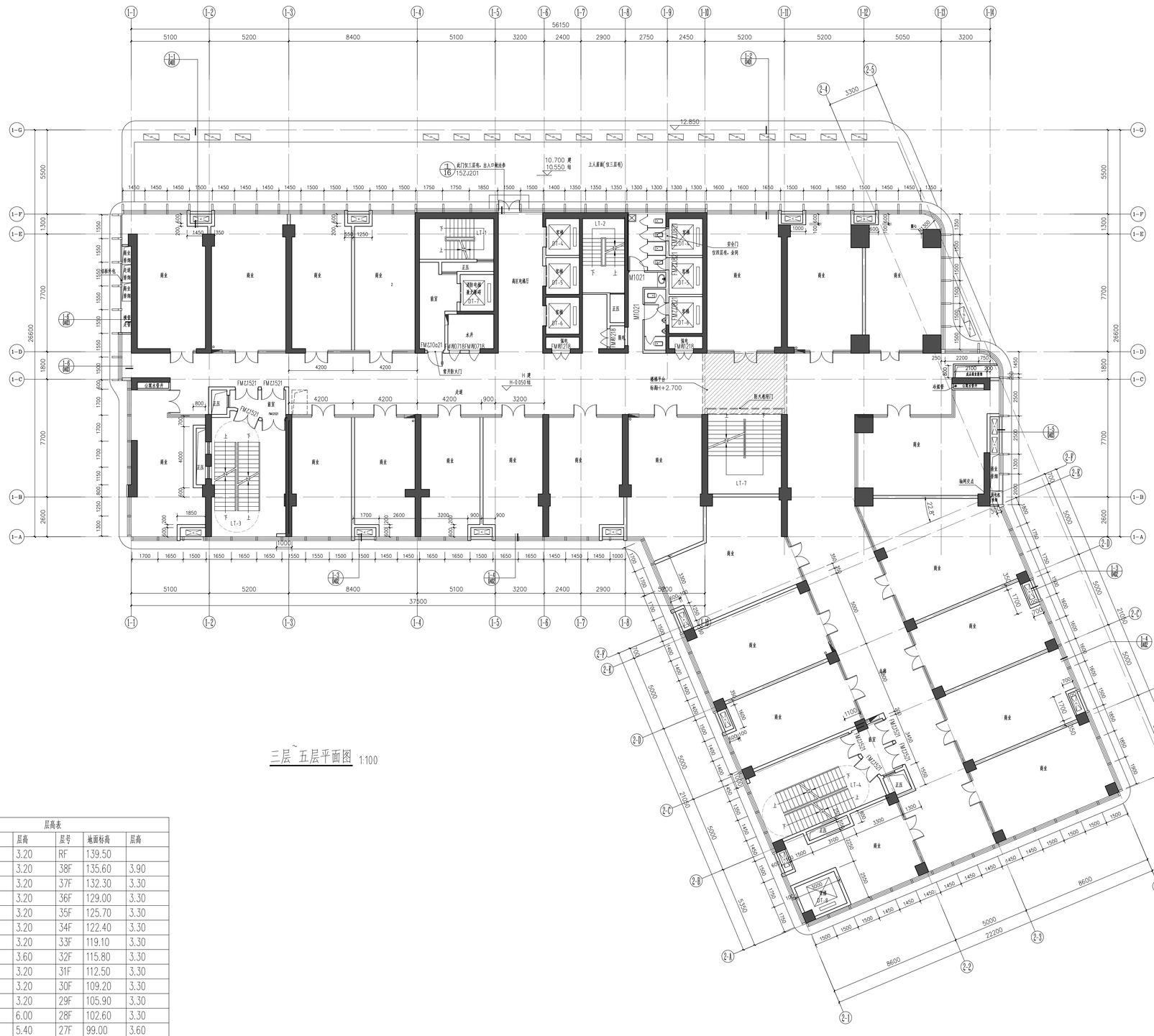


三层~五层平面图 1:100

说明表
1: 钢筋砼剪力墙及柱的定位及尺寸详结构图。
2: 除注明外, 所有墙体为采用200
或100厚加气混凝土砌块;
除注明外, 所有墙垛为0或100宽。
3: 电井门槛高300, 均为M5水泥砂浆与
MU7.5砼空心砌块(灌C15砼)砌筑,
面层同邻近楼地面。
4: 所有未作特别说明的挑板、风井等
外露构件顶部均20厚1:2水泥砂浆掺5%
防水粉抹面。
5: 有水房间墙根部浇筑200高C15砼, 厚
度与墙同。
6: 所有窗台低于900的外窗(窗外
侧有阳台及平台者除外)均于内侧设置护窗
栏杆, 护窗栏杆详见11ZJ501,38页
7: 屋面雨水口
直排式落水口详15ZJ201 5 18
侧排式落水口详15ZJ201 11 18
8: 商铺内卫生间、楼梯仅为示意,
具体定位做法详见二次装修
9. 消火栓
消火栓预留洞 950(宽)X1030(高)X
120(厚), 箱底距地870, 箱体嵌入墙内,
箱体后留墙厚大于60, 挂钢丝网后砂灰;

层高表

层号	地面标高	层高	层号	地面标高	层高
18F	70.20	3.20	RF	139.50	
17F	67.00	3.20	38F	135.60	3.90
16F	63.80	3.20	37F	132.30	3.30
15F	60.60	3.20	36F	129.00	3.30
14F	57.40	3.20	35F	125.70	3.30
13F	54.20	3.20	34F	122.40	3.30
12F	51.00	3.20	33F	119.10	3.30
11F	47.40	3.60	32F	115.80	3.30
10F	44.20	3.20	31F	112.50	3.30
9F	41.00	3.20	30F	109.20	3.30
8F	37.80	3.20	29F	105.90	3.30
7F	31.80	6.00	28F	102.60	3.30
6F	26.40	5.40	27F	99.00	3.60
5F	21.20	5.20	26F	95.80	3.20
4F	16.00	5.20	25F	92.60	3.20
3F	10.60	5.40	24F	89.40	3.20
2F	5.40	5.20	23F	86.20	3.20
1F	0.00	5.40	22F	83.00	3.20
-1F	-5.10	5.10	21F	79.80	3.20
-2F	-8.80	3.70	20F	76.60	3.20
-3F	-12.60	3.80	19F	73.40	3.20

本层疏散宽度计算:
商业营业厅建筑面积=1715.60X0.7=1200.92(m²)
疏散人数=1200.92X0.42=504(人)
需要疏散宽度=504X1.0=5.04(米)
本层疏散宽度: 1.35X4=5.4(米)
注: 剪刀梯楼梯净宽1.4米, 疏散宽度按1.35米计算

ZHUBO DESIGN
筑博设计
筑博设计股份有限公司
ZHUBO DESIGN CO., LTD.

合作设计单位 CO-DESIGNER

设计总负责人 CHIEF ARCHITECT

修订 AMENDMENT/ISSUE REGISTER

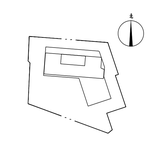
版修号 REV. NO.	修改内容摘要 DESCRIPTION	修改日期 DATE

修改信息 CHANGE INFORMATION

会签 MULTI-DISCIPLINE SIGNATORS

总图 GENERAL PLAN		建筑 ARCHITECTURE	
结构 STRUCTURE		给排水 PLUMBING	
电气 ELECTRICAL		暖通空调 MECHANICAL	
电讯 TELECOM			

平面示意图 KEY PLAN



设计人 DESIGNED	陈 骥	
校对人 CHECKED	梁 勤	
专业负责人 CHIEF	陈 骥	
专业审核人 APPROVED	张汉君	
专业审定人 AUTHORIZED	辛 立	
项目建筑师 SCHEME CHIEF		
项目经理 PROJECT CHIEF	廖添其	
	陈 骥	
项目设计号 DESIGN No.	S19-SZ0039	
建设单位 CLIENT	深圳市华昌贸易有限公司	
项目名称 PROJECT NAME	御成府	
子项名称 SUB-PROJECT NAME	1#楼	

图纸名称 DRAWING TITLE

三层~五层平面图

出图专用章 STAMP OF ARCHITECTURAL DESIGN

注册专用章 STAMP OF REGISTERED

设计阶段 JOB STAGE	施工图(W)	日期 DATE	2020.10
专业 DISCIPLINE	建筑(A)	版修号 REV. NO.	R0
图号 DRAWING NO.	AW-0103	目录序号 NUMBER	